

## 變更彰化市主要計畫

（部分溝渠用地及部分污水處理廠用地為道路用地、部分  
電路鐵塔用地為道路用地兼電路鐵塔用地）

（配合水資中心西側之大埔截水溝堤岸道路拓寬工程）

案



彰化縣政府  
中華民國 110 年 3 月

# 彰化縣變更都市計畫審核摘要表

| 項 目                          | 說 明                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 都市計畫名稱                       | 變更彰化市主要計畫（部分溝渠用地及部分污水處理廠用地為道路用地、部分電路鐵塔用地為道路用地兼電路鐵塔用地）（配合水資中心西側之大埔截水溝堤岸道路拓寬工程）案 |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 變更都市計畫法令依據                   | 「都市計畫法」第 27 條第 1 項第 4 款                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 變更都市計畫機關                     | 彰化縣政府                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 自擬細部計畫或申請變更都市計畫之機關名稱或土地關係人姓名 | 彰化縣政府                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 本案公開展覽之起訖日期                  | 公開展覽                                                                           | 第一次：民國 107 年 10 月 15 日至 107 年 11 月 15 日止，合計三十天。刊登於聯合報 107 年 10 月 15 日（E1 版）、107 年 10 月 16 日（E1 版）、107 年 10 月 17 日（E1 版）。<br>第二次：民國 109 年 3 月 20 日至 109 年 4 月 20 日止，合計三十天。刊登於聯合報 109 年 3 月 23 日（E2 版）、109 年 3 月 24 日（C3 版）、109 年 3 月 25 日（C2 版）。 |
|                              | 公開說明會                                                                          | 第一次：民國 107 年 10 月 23 日上午 10 點 00 分於本府三樓第二會議室舉行<br>第二次：民國 109 年 3 月 25 日上午 9 點 30 分於本府二樓工務處會議室舉行                                                                                                                                                 |
| 人民團體對本案之反映意見                 | 無                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 本案提交各級都市計畫委員會審查核結 果          | 縣 級                                                                            | 彰化縣都市計畫委員會 108 年 6 月 21 日第 247 次會議審議通過                                                                                                                                                                                                          |
|                              | 內 政 部                                                                          | 內政部都市計畫委員會 108 年 11 月 12 日第 957 次會議審議通過                                                                                                                                                                                                         |

# 目 錄

|     |                       |    |
|-----|-----------------------|----|
| 壹   | 緒論 .....              | 1  |
| 一、  | 前言 .....              | 1  |
| 二、  | 辦理依據 .....            | 2  |
| 三、  | 變更位置 .....            | 2  |
| 貳   | 現行都市計畫概要 .....        | 4  |
| 一、  | 計畫範圍 .....            | 4  |
| 二、  | 計畫年期、計畫人口與密度 .....    | 4  |
| 三、  | 土地使用計畫 .....          | 4  |
| 四、  | 公共設施計畫 .....          | 5  |
| 參   | 現況發展 .....            | 9  |
| 一、  | 道路使用情形 .....          | 9  |
| 二、  | 權屬分析 .....            | 10 |
| 三、  | 環境敏感分析 .....          | 13 |
| 四、  | 交通現況分析 .....          | 15 |
| 肆   | 發展構想 .....            | 22 |
| 一、  | 彰化縣整體交通發展構想 .....     | 22 |
| 二、  | 彰化堤岸道路整合構想 .....      | 22 |
| 三、  | 道路工程設計內容 .....        | 25 |
| 四、  | 交通量預測 .....           | 27 |
| 五、  | 預期成果 .....            | 31 |
| 伍   | 變更內容 .....            | 32 |
| 陸   | 實施進度及經費 .....         | 36 |
| 附件一 | 與本案相關函文               |    |
| 附件二 | 土地清冊                  |    |
| 附件三 | 同意變更使用函文              |    |
| 附件四 | 無涉及徵收廢止事宜文件           |    |
| 附件五 | 涉及環境敏感地管理單位函文         |    |
| 附件六 | 台電公司函文                |    |
| 附件七 | 內政部都市計畫委員會第 957 次會議紀錄 |    |

## 表 目 錄

|       |                           |    |
|-------|---------------------------|----|
| 表 2-1 | 第一次通盤檢討後續辦理都市計畫歷程表 .....  | 5  |
| 表 2-2 | 土地使用分區面積表 .....           | 7  |
| 表 3-1 | 變更土地權屬分析表 .....           | 10 |
| 表 3-2 | 環境敏感區位及特定目的區位限制調查表 .....  | 13 |
| 表 3-3 | 彰化聯外道路系統幾何現況分析表 .....     | 16 |
| 表 3-4 | 市區道路服務水準劃分標準表 .....       | 18 |
| 表 3-5 | 現況—主要道路服務水準分析表 .....      | 19 |
| 表 4-1 | 大埔截水溝堤岸道路拓寬工程交通量預測表 ..... | 27 |
| 表 4-2 | 目標年之交通衝擊分析彙整表（平常日） .....  | 29 |
| 表 4-3 | 目標年之交通衝擊分析彙整表（假日） .....   | 30 |
| 表 5-1 | 變更內容綜理表 .....             | 32 |
| 表 5-2 | 變更後土地使用計畫面積表 .....        | 33 |
| 表 6-1 | 實施進度及經費表 .....            | 36 |

## 圖 目 錄

|       |                          |    |
|-------|--------------------------|----|
| 圖 1-1 | 變更位置示意圖 .....            | 3  |
| 圖 2-1 | 現行主要計畫內容示意圖 .....        | 8  |
| 圖 3-1 | 道路使用現況示意圖 .....          | 9  |
| 圖 3-2 | 地籍套繪分析示意圖 .....          | 12 |
| 圖 3-3 | 彰化市道路系統示意圖 .....         | 17 |
| 圖 4-1 | 彰化縣整體道路系統發展構想圖 .....     | 22 |
| 圖 4-2 | 堤岸道路整合構想示意圖 .....        | 23 |
| 圖 4-3 | 大埔截水溝堤岸道路路線示意圖 .....     | 23 |
| 圖 4-4 | 大埔截水溝堤岸道路拓寬工程一分期分區示意圖 .. | 24 |
| 圖 4-5 | 周邊交通與聯外道路系統示意圖 .....     | 25 |
| 圖 4-6 | 道路工程設計內容示意圖 .....        | 26 |
| 圖 4-7 | 目標年（民國 130 年）效益分析圖 ..... | 31 |
| 圖 5-1 | 變更內容示意圖 .....            | 34 |
| 圖 5-2 | 變更後都市計畫內容示意圖 .....       | 35 |

# 壹 緒論

## 一、前言

國道 1 號為彰化市對外交通重要的道路，而銜接國道 1 號彰化交流道之中華西路及中央路交通壅塞情形相當嚴重。目前之道路設施已無法滿足交通需求，亟需建構一條能聯繫彰化市區至彰化交流道，以及紓解中央路及中華西路之聯絡道路。

大埔截水溝位於彰化市南側，現況堤岸道路起點自台 19 線（中華西路彰水橋），往東穿越國道 1 號中山高速公路及臺鐵縱貫線後，沿線與聯外道路台 1 線（中山路）、縣 137 線（大埔路）等交匯，終點銜接中興路口止。大埔截水溝堤岸道路可串連台 19 線、國道 1 號、台 1 線、及縣 137 線等路線之東西向道路。長久以來，民眾已習慣行駛既有堤岸道路銜接聯外道路，然因堤岸道路寬度不一，尖峰時段常有交通壅塞情形。

為建構彰化市南側便捷聯繫道路，彰化縣政府於民國 107 年 4 月完成「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」指出，利用大埔截水溝堤岸道路，加以拓寬並提升為一般道路，在彰化市南側建構一條便捷外環道路，以台 19 線彰水橋為起點、中興路為終點，全線長度 4.50 公里，規劃為 10 公尺寬之計畫道路。

配合彰化市污水下水道系統水資源回收中心（以下簡稱水資中心）於民國 107 年 9 月啟用，為提供便利之進出道路，先進行水資中心西側之大埔截水溝堤岸道路拓寬工程（台 19 線彰水橋以南 500 公尺）。該項工程經費部分源自內政部之補助款，故依內政部 105 年 5 月 2 日台內營字第 1050805936 號函核定生活圈道路系統建設計畫之「彰化市水資中心西側道路及橋樑拓寬工程」辦理個案變更（詳附件一）。大埔截水溝堤岸道路除本計畫變更範圍外，其餘路段則另案辦理土地變更。

## 二、 辦理依據

彰化縣政府業於 107 年 3 月 28 日府建城字第 1070095557 號函，同意本案依「都市計畫法」第 27 條第 1 項第 4 款辦理個案變更（詳附件一）。

依「都市計畫法」第 27 條規定，都市計畫經發布實施後，遇有左列情事之一時，當地直轄市、縣（市）（局）政府或鄉、鎮、縣轄市公所，應視實際情況迅行變更：

（一）因戰爭、地震、水災、風災、火災或其他重大事變遭受損壞時。

（二）為避免重大災害之發生時。

（三）為適應國防或經濟發展之需要時。

（四）為配合中央、直轄市或縣（市）興建之重大設施時。

前項都市計畫之變更，內政部或縣（市）（局）政府得指定各該原擬定之機關限期為之，必要時，並得逕為變更。

本計畫適用「都市計畫法」第 27 條第 1 項第 4 款辦理都市計畫變更事宜。

## 三、 變更位置

本計畫之變更範圍位於水資中心西側道路，坐落在西門口段 534 等 32 筆土地，隸屬「彰化市主要計畫區」（詳圖 1-1 變更位置示意圖）。

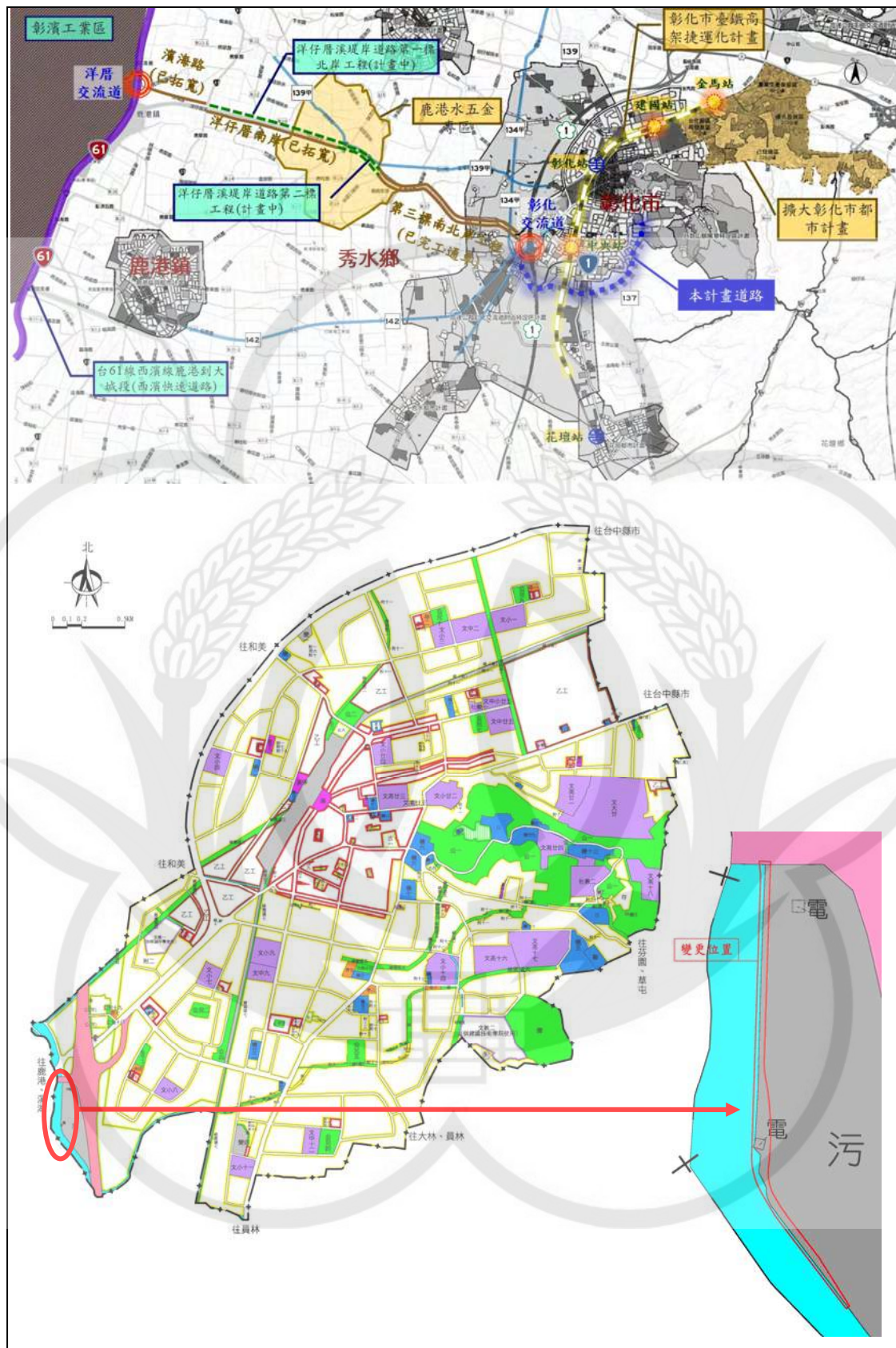


圖 1-1 變更位置示意圖

## 貳 現行都市計畫概要

彰化市主要計畫自民國 59 年 4 月 3 日發布彰化修訂都市計畫案，於民國 93 年 8 月 2 日完成第一次通盤檢討，爾後陸續辦理個案變更、訂定土地使用分區管制要點、中華電信股份有限公司及郵政事業土地之專案通盤檢討，以及民國 108 年 7 月 3 日完成第二次通盤檢討（詳表 2-1 第一次通盤檢討後續辦理都市計畫歷程表）。

### 一、計畫範圍

彰化市主要計畫區範圍，西起西勢庄、洋子厝溪，東至八卦山培元中學、台化公司旁，北迄彰化紗廠，南達南興里產業道路邊界，計畫面積為 1,234.71 公頃（詳見表 2-2 土地使用計畫面積表、圖 2-1 現行主要計畫內容示意圖）。

### 二、計畫年期、計畫人口與密度

#### （一）計畫年期

計畫年期為民國 115 年。

#### （二）計畫人口與密度

計畫人口為 200,000 人，計畫居住粗密度每公頃 162 人、計畫居住淨密度每公頃 324 人。

### 三、土地使用計畫

彰化市主要計畫區內土地使用計畫包括住宅區、商業區、乙種工業區、文教區、保存區、古蹟保存區、車站專用區、加油站專用區、電信專用區、郵政專用區、農業區、風景區等 12 種分區，面積共計 810.70 公頃。

## 四、公共設施計畫

彰化市主要計畫區內公共設施計畫包括學校用地、機關用地、公園用地、公園用地（供兼滯洪池使用）、鄰里公園兼兒童遊樂場用地、廣場兼停車場用地、綠地、綠地（兼作溝渠使用）、市場用地、體育場用地、醫院用地、電台用地、變電所用地、溝渠用地、鐵路用地、廣場用地、道路用地、停車場用地、社教用地、高速公路用地、綠園道用地、污水處理廠用地、電路鐵塔用地、自來水事業用地等 24 種公共設施用地，面積共計 424.01 公頃。

表 2-1 第一次通盤檢討後續辦理都市計畫歷程表

| 編號 | 變更計畫名稱                                              | 核定日期文號                           | 發布日期文號                             |
|----|-----------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 1  | 彰化市都市計畫（第一次通盤檢討）案                                   | 內政部 93.7.27 台內營字第 0930085094 號   | 彰化縣政府 93.8.2 府城計字第 0930144905B 號   |
| 2  | 擬定彰化市都市計畫（原「公（兒）一」鄰里公園兼兒童遊樂場變更為住宅區）細部計畫案            | ---                              | 彰化縣政府 94.12.19 府城計字第 0940245567B 號 |
| 3  | 變更彰化都市計畫主要計畫（倉儲批發專用區為乙種工業區）案                        | 內政部 94.12.22 台內中營字第 0940087931 號 | 彰化縣政府 95.1.2 府城計字第 0940252434A 號   |
| 4  | 變更彰化都市計畫細部計畫（原工業區變更為倉儲批發專用區）（專一、專二、專三、專四、專五為乙種工業區）案 | ---                              | 彰化縣政府 95.1.2 府城計字第 0940256119A 號   |
| 5  | 訂定彰化市都市計畫（土地使用分區管制要點）案                              | ---                              | 彰化縣政府 96.6.25 府建城字第 0960125000B 號  |
| 6  | 變更彰化市都市計畫（部分污水處理廠用地、溝渠用地為電路鐵塔用地）案                   | 內政部 96.8.17 台內中營字第 0960809134 號  | 彰化縣政府 96.9.4 府城計字第 0960178434A 號   |
| 7  | 變更彰化市都市計畫（文中用地、部分公園用地為文高用地）案                        | 內政部 97.1.21 台內中營字第 0970800260 號  | 彰化縣政府 97.2.13 府建城字第 0970029078A 號  |
| 8  | 變更彰化市都市計畫（部分公園用地為機關用地【供國防設施使用】）案                    | 內政部 98.1.19 台內中營字第 0980800512 號  | 彰化縣政府 98.2.6 府建城字第 0980026429B 號   |
| 9  | 變更彰化市都市計畫（第一次通盤檢討）（訂正書圖不符部分）案                       | 內政部 98.9.1 台內中營字第 0980808479 號   | 彰化縣政府 98.9.10 府建城字第 0980218105B 號  |
| 10 | 變更彰化都市計畫（土地使用分區管制要點第一次通盤檢討）                         | ---                              | 彰化縣政府 99.5.11 府建城字第 0990114006A 號  |
| 11 | 擬定彰化市都市計畫（第一次通盤檢討）（變更內容明細表第 38 案-附帶條件十三地區細部計畫）細部計畫  | ---                              | 彰化縣政府 99.5.28 府建城字第 0990131212A 號  |
| 12 | 擬定彰化市都市計畫（延和公園東側住宅區）細部計畫並配合變更主要計畫案                  | 內政部 99.12.10 台內營字第 0990238577 號  | 彰化縣政府 99.12.17 府建城字第 0990323052A 號 |
| 13 | 擬定彰化市都市計畫（延和公園東側住宅區）細部計畫案                           | ---                              | 彰化縣政府 99.12.28 府建城字第 0990343172A 號 |

| 編號 | 變更計畫名稱                                                                               | 核定日期文號                           | 發布日期文號                                             |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| 14 | 變更彰化市都市計畫（公共設施及附帶條件回饋規定）通盤檢討案                                                        | 內政部 100.7.27 台內營字第 1000806176 號  | 彰化縣政府 100.8.15 府建城字第 1000260725 號（101 年 1 月 1 日實施） |
| 15 | 變更彰化市都市計畫(配合中華電信股份有限公司用地專案通盤檢討)                                                      | 內政部 100.10.26 台內營字第 1000201954 號 | 彰化縣政府 100.11.7 府建城字第 1000351713 號                  |
| 16 | 變更彰化市都市計畫(配合火車站北區都市更新)(變更內容明細表第一、二、四案)(第一階段)                                         | 內政部 101.3.5 台內營字第 1010801898 號   | 彰化縣政府 101.3.30 府建城字第 1010082826 號                  |
| 17 | 變更彰化市都市計畫（郵政事業土地專案通盤檢討）案                                                             | 內政部 101.12.26 台內營字第 1010812253 號 | 彰化縣政府 102.1.8 府建城字第 1020002923A 號                  |
| 18 | 變更彰化市都市計畫（文高十七北側部分住宅區為機關用地）（供衛生局使用）案                                                 | 內政部 102.4.17 台內營字第 1020803802 號  | 彰化縣政府 102.4.29 府建城字第 1020122165A 號                 |
| 19 | 變更彰化市都市計畫（配合彰化市舊城區都市更新）（變更內容明細表編號變 3 案）                                              | 內政部 103.8.4 台內營字第 1030808285 號   | 彰化縣政府 103.8.18 府建城字第 260763A 號                     |
| 20 | 變更彰化市都市計畫（部分農業區(西門口段 428 地號等 10 筆土地)為住宅區、公園用地(兼滯洪池使用)、鄰里公園兼兒童遊樂場用地、停車場用地、溝渠用地、道路用地)案 | 內政部 103.9.2 台內營字第 1030809826 號   | 彰化縣政府 103.9.29 府建城字第 310431A 號                     |
| 21 | 擬定彰化市都市計畫（西門口段 428 地號等 10 筆土地）細部計畫案                                                  | ---                              | 彰化縣政府 103.9.29 府建城字第 310431B 號                     |
| 22 | 變更彰化市主要計畫(第二次通盤檢討)案                                                                  | 內政部 108.6.12 台內營字第 1080808887 號  | 彰化縣政府 108.7.3 府建城字第 1080203556 號                   |

資料來源：彙整自「變更彰化市主要計畫（第二次通盤檢討）案」。

表 2-2 土地使用分區面積表

| 分區     |               | 計畫面積(公頃) | 占計畫面積百分比 |
|--------|---------------|----------|----------|
| 土地使用分區 | 住宅區           | 608.21   | 49.26%   |
|        | 商業區           | 79.61    | 6.45%    |
|        | 乙種工業區         | 74.43    | 6.03%    |
|        | 文教區           | 13.62    | 1.10%    |
|        | 保存區           | 1.83     | 0.15%    |
|        | 古蹟保存區         | 3.53     | 0.29%    |
|        | 車站專用區         | 0.53     | 0.04%    |
|        | 加油站專用區        | 0.45     | 0.04%    |
|        | 電信專用區         | 0.36     | 0.03%    |
|        | 郵政專用區         | 0.25     | 0.02%    |
|        | 農業區           | 25.65    | 2.08%    |
|        | 風景區           | 2.23     | 0.17%    |
|        | 小計            | 810.70   | 65.66%   |
|        | 公共設施用地        |          |          |
| 公共設施用地 | 學校用地          | 89.97    | 7.29%    |
|        | 機關用地          | 20.04    | 1.62%    |
|        | 公園用地          | 59.4     | 4.81%    |
|        | 公園用地(兼供滯洪池使用) | 0.27     | 0.02%    |
|        | 鄰里公園兼兒童遊樂場用地  | 11.82    | 0.96%    |
|        | 廣場兼停車場用地      | 2.06     | 0.17%    |
|        | 綠地            | 1.78     | 0.14%    |
|        | 綠地(兼作溝渠使用)    | 6.3      | 0.51%    |
|        | 市場用地          | 2.17     | 0.18%    |
|        | 體育場用地         | 15.24    | 1.23%    |
|        | 醫院用地          | 1.4      | 0.11%    |
|        | 電台用地          | 0.13     | 0.01%    |
|        | 變電所用地         | 2.47     | 0.20%    |
|        | 溝渠用地          | 9        | 0.73%    |
|        | 鐵路用地          | 20.69    | 1.68%    |
|        | 廣場用地          | 1.16     | 0.09%    |
|        | 道路用地          | 124.95   | 10.12%   |
|        | 停車場用地         | 3.04     | 0.25%    |
|        | 社教用地          | 5.09     | 0.41%    |
|        | 高速公路用地        | 17.37    | 1.41%    |
|        | 綠園道用地         | 18.26    | 1.48%    |
|        | 污水處理廠用地       | 6.83     | 0.54%    |
|        | 電路鐵塔用地        | 0.03     | 0.01%    |
|        | 自來水事業用地       | 4.54     | 0.37%    |
|        | 小計            | 424.01   | 34.34%   |
| 合計     |               | 1,234.71 | 100.00%  |
| 都市發展用地 |               | 1,206.83 |          |

註 1：實際面積應以核定圖實地分割測量面積為準。

註 2：彙整自「變更彰化市主要計畫(第二次通盤檢討)案」之表 8-1 計畫面積欄位。  
都市發展用地面積不包括農業區、風景區。

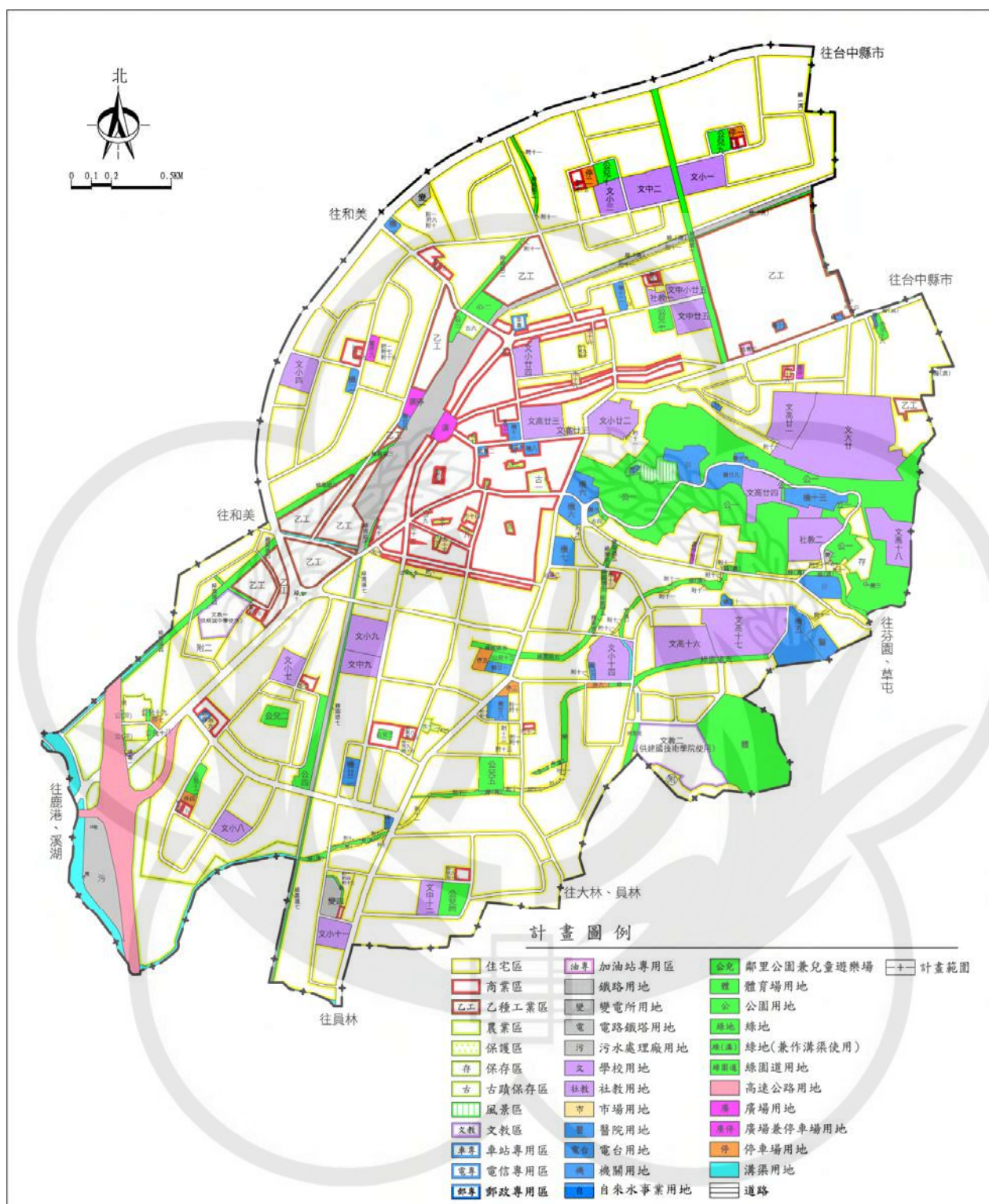


圖 2-1 現行主要計畫內容示意圖

# 參 現況發展

## 一、 道路使用情形

大埔截水溝堤岸道路西起台 19 線彰水橋、東止中興路，全線長度 4.50 公里。為提供便利之進出道路，配合水資中心於民國 107 年 9 月啟用前，先進行台 19 線彰水橋以南 500 公尺之道路施工，業將原有 4 至 6 公尺之既成道路（中華西路 871 巷）開闢為 10 公尺寬道路。變更範圍除提供道路通行使用外，亦提供工作人員、民眾進出水資中心之工作室、公園等使用。

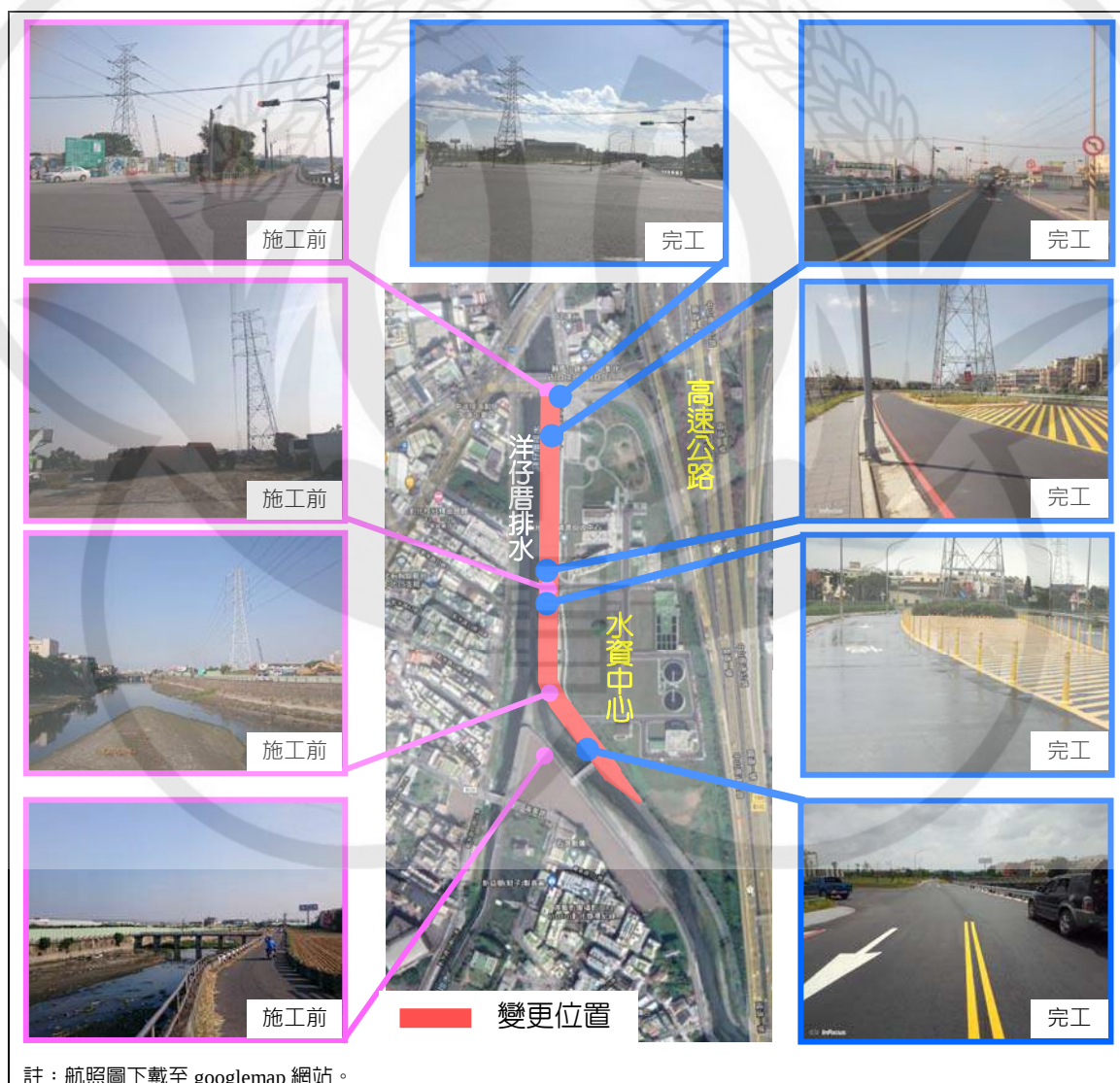


圖 3-1 道路使用現況示意圖

## 二、 權屬分析

變更範圍坐落在彰化市西門口段 534 等 32 筆土地，使用面積共計 5,535.66 平方公尺，全部皆為公有土地，其中僅有西門口段 535、535-9 為全部使用，其他皆為部分使用（詳表 3-1 變更土地權屬分析表、附件二 土地清冊、圖 3-2 地籍套繪分析示意圖）。

變更土地皆為公有土地（100.00%），彰化縣持有、彰化縣政府管理有 4,588.98 平方公尺（占 82.90%），國有、彰化縣政府管理有 569.28 平方公尺（10.28%），國有、財政部國有財產署管理有 377.40 平方公尺（占 6.82%）。變更土地之管理者分別有彰化縣政府、財政部國有財產署，皆同意變更土地為道路使用（詳附件三 同意變更使用函文）。

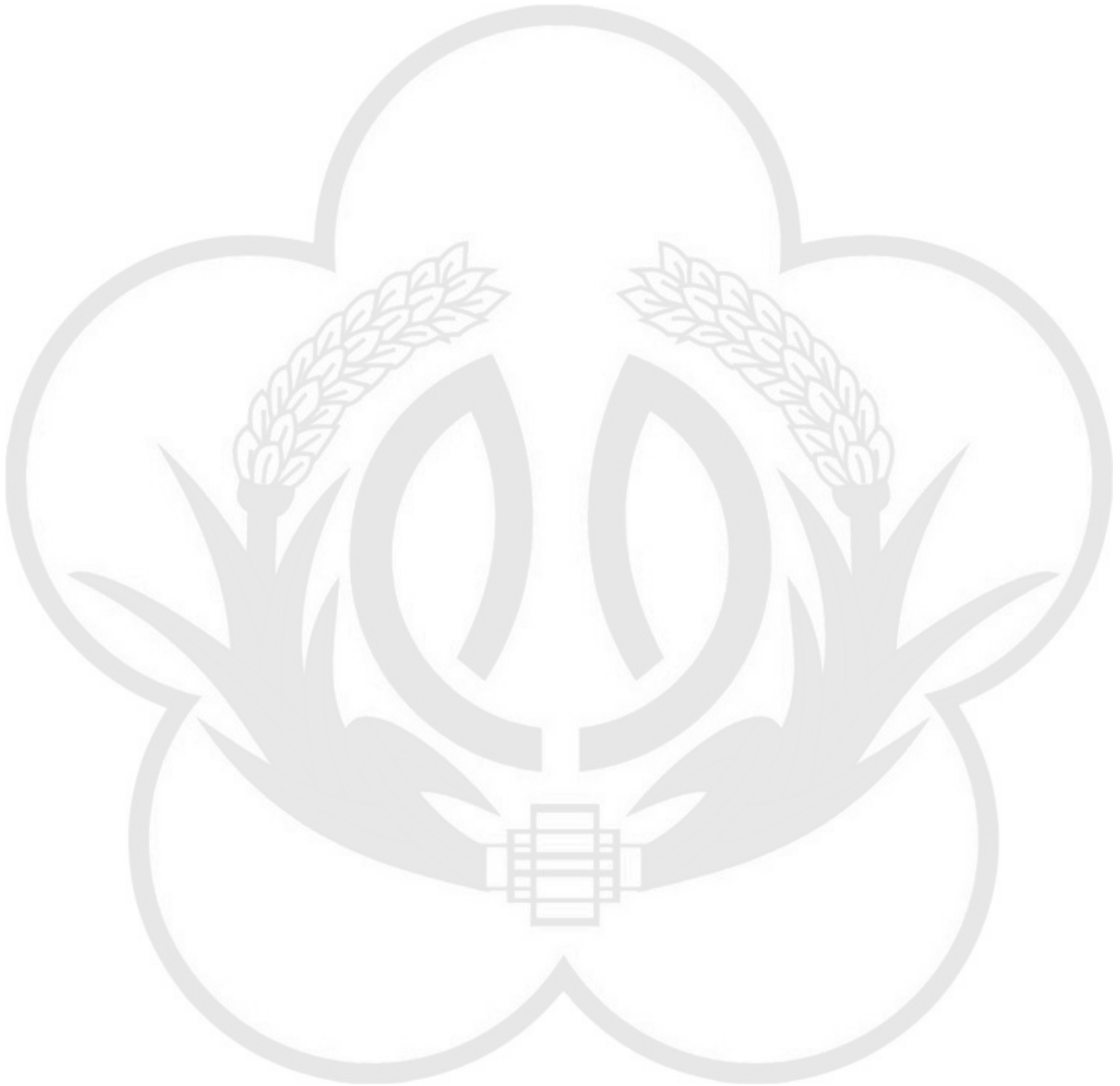
表 3-1 變更土地權屬分析表

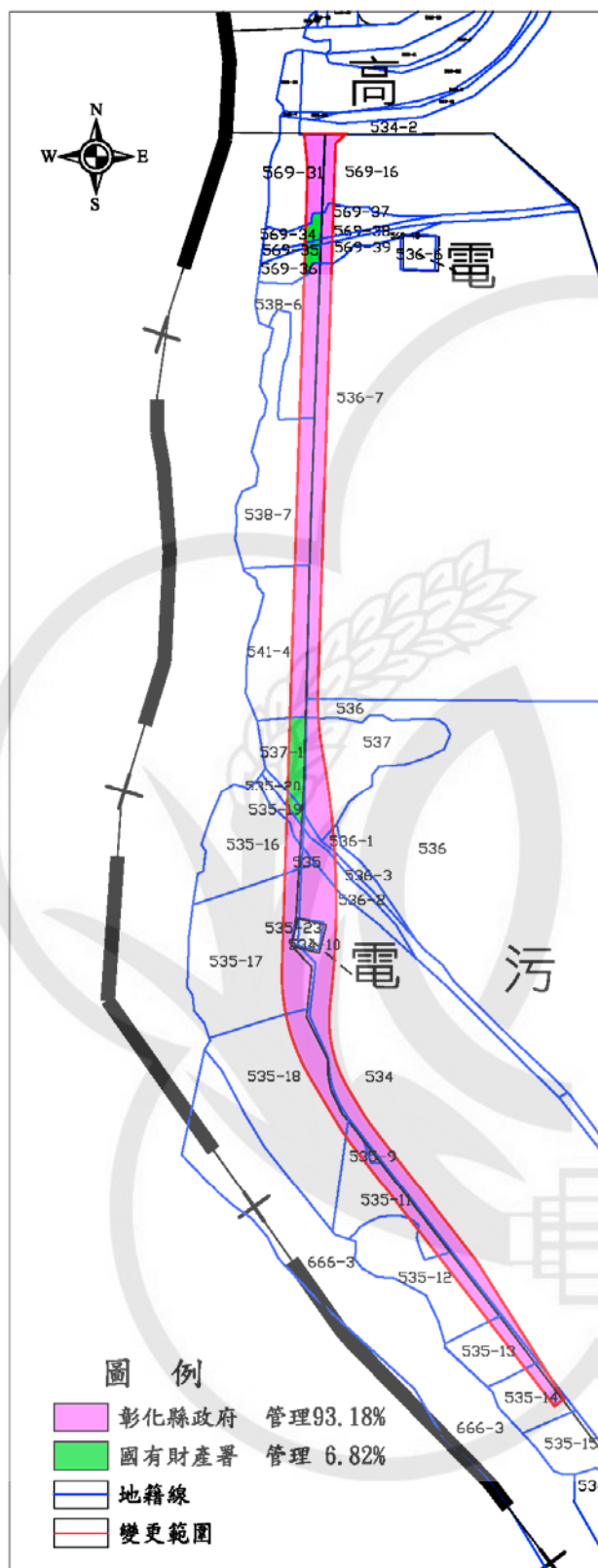
| 項次 | 所有權人 | 管理者      | 地籍面積<br>(m <sup>2</sup> ) | 使用面積<br>(m <sup>2</sup> ) | 占變更土地比例 |
|----|------|----------|---------------------------|---------------------------|---------|
| 1  | 彰化縣  | 彰化縣政府    | 77,089                    | 4,588.98                  | 82.90%  |
| 2  | 中華民國 | 彰化縣政府    | 2,830                     | 569.28                    | 10.28%  |
| 3  | 中華民國 | 財政部國有財產署 | 1,013                     | 377.40                    | 6.82%   |
| 合計 |      |          |                           | 5,535.66                  | 100.00% |

變更範圍中西門口段 535-19、535-20、536-1、536-2、536-3、537、537-1、569-34、569-35、569-36、569-37、569-38、569-39 等 13 筆土地以總登記、第一次登記取得，由財政部國有財產署管理，故無涉及徵收事宜。

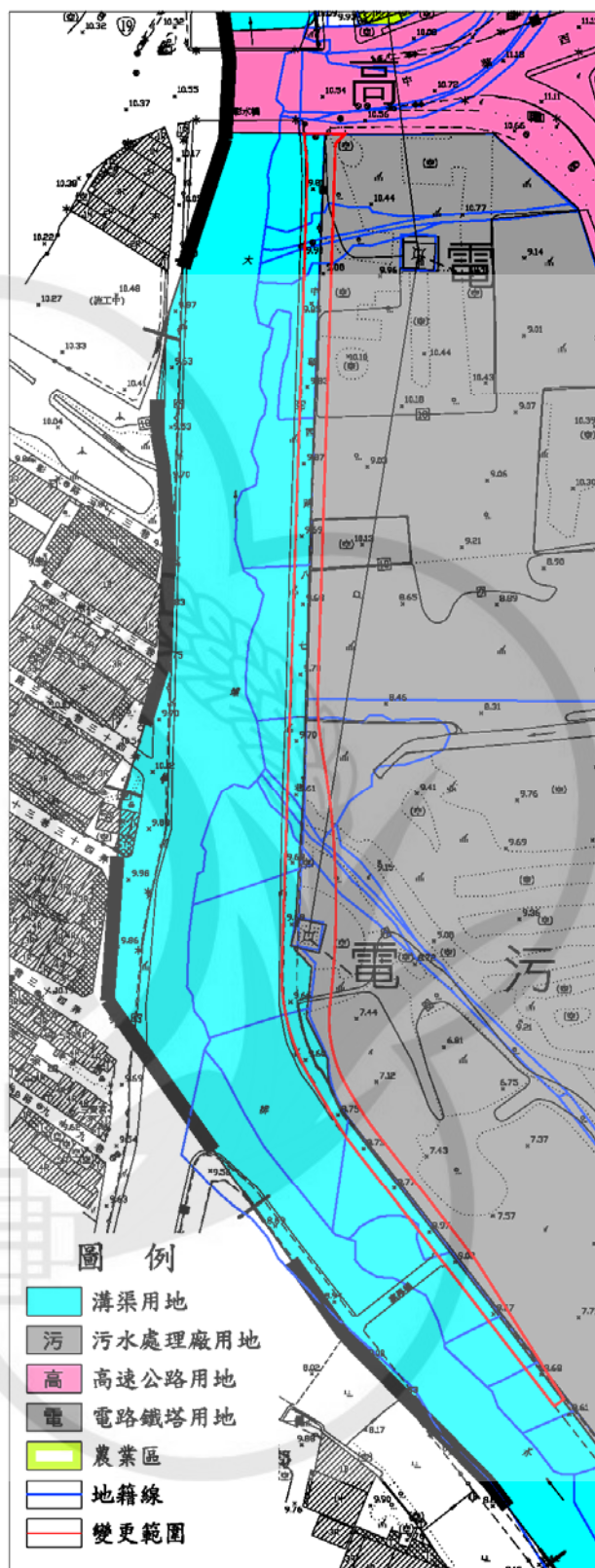
西門口段 534、534-10、535、536、536-7、569-16 等 6 筆，彰化縣政府業於民國 93 年徵收取得，作為污水處理廠使用、臨接堤岸道路側留設做為通路、開放空間等使用，西門口段 535-9、535-11、535-12、535-13、535-14、535-16、535-17、535-18、535-23、538-6、538-7、541-4、569-31 等 13 筆土地，彰化縣政府業於民國 73 年、民

國 74 年徵收取得，作為「大埔山區截水溝下游段工程」使用（民國 73 年 3 月 13 日彰府地權字第 4627 號），施作為堤防、水防道路使用，故上揭土地無涉及土地徵收條例有關廢止徵收情事（詳附件四 無涉及徵收廢止事宜文件）。





權屬分析



地籍套都市計畫圖

圖 3-2 地籍套繪分析示意圖

### 三、 環境敏感分析

經查詢可知，變更土地坐落在區域排水設施範圍、公路兩側禁建限建地區，非屬其他 52 項之環境敏感地區。交通部高速公路局中區養護工程分局於 107 年 12 月 27 日，表示不得於變更土地內興建建築物與廣告物行為；彰化縣政府於 108 年 1 月 15 日，表示需依區域排水相關規定辦理（詳附件五 涉及環境敏感地管理單位函文）。

計畫範圍僅做道路開發，未有建築物與廣告物之興建行為；同時需依區域排水相關規定辦理，以維持河川渠道防洪排水功能。（詳表 3-2 環境敏感區位及特定目的區位限制調查表）。

表 3-2 環境敏感區位及特定目的區位限制調查表

| 第一級環境敏感地查詢分析表  |                                    |                                                                  |
|----------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 分類             | 查詢項目                               | 查詢結果                                                             |
| 天然<br>災害<br>敏感 | 1.是否位屬特定水土保持區？                     | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 2.是否位屬河川區域？                        | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 3.是否位屬洪氾區一級管制區及洪水平原一級管制區？          | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 4.是否位屬區域排水設施範圍？                    | <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 |
|                | 5.是否位屬活動斷層兩側一定範圍？                  | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 生態<br>敏感       | 6.是否位屬國家公園區內之特別景觀區、生態保護區？          | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 7.是否位屬自然保留區？                       | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 8.是否位屬野生動物保護區？                     | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 9.是否位屬野生動物重要棲息環境？                  | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 10.是否位屬自然保護區？                      | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 11.是否位屬沿海自然保護區？                    | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 12.是否位屬國際級重要濕地或國家級重要濕地核心保護區、生態復育區？ | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 文化<br>景觀<br>敏感 | 13.是否位屬古蹟保存區？                      | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 14.是否位屬遺址？                         | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 15.是否為屬重要聚落保存區？                    | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 16.是否位屬國家公園內之史蹟保存區？                | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 資源<br>生態<br>敏感 | 17.是否位屬飲用水水源水質保護區或飲用水取水口一定距離內之地區？  | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 18.是否位屬水庫集水區？（供家用或公共給水）            | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 19.是否位屬水庫蓄水範圍？                     | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 20.是否位屬森林（國有林事業區、保安林等森林地區）         | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 21.是否位屬森林（區域計畫劃定之森林區）？             | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|                | 22.是否位屬森林（大專院校實驗林地及林業試驗林地等森林地區）？   | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |

|               |                                                  |                                                                  |
|---------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|               | 23.是否位屬溫泉露頭及其一定範圍？                               | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 24.是否位屬水產動植物繁殖保育區？                               | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 第二級環境敏感地查詢分析表 |                                                  |                                                                  |
| 分類            | 查詢項目                                             | 查詢結果                                                             |
| 天然災害敏感        | 1.是否位屬地質敏感區（活動斷層、山崩與地滑、土石流）？                     | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 2.是否位屬洪氾區二級管制區及洪水平原二級管制區？                        | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 3.是否位屬海堤區域？                                      | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 4.是否位屬嚴重地層下陷地區？                                  | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 5.是否位屬山坡地？                                       | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 6.是否位屬土石流潛勢溪流？                                   | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 生態敏感          | 7.是否位屬沿海一般保護區？                                   | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 8.是否位屬海域區？                                       | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 9.是否位屬國家級重要濕地核心保護區、生態復育區以外分區或地方級重要濕地核心保護區、生態復育區？ | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 文化景觀敏感        | 10.是否位屬歷史建築？                                     | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 11.是否位屬聚落保存區？                                    | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 12.是否位屬文化景觀保存區？                                  | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 13.是否位屬地質敏感區（地質遺跡）？                              | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 資源生態敏感        | 14.是否位屬國家公園內之一般管制區及遊憩區？                          | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 15.是否位屬水庫集水區（非供家用或公共給水）？                         | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 16.是否位屬自來水水質水量保護區？                               | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 17.是否位屬優良農地？                                     | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 18.是否位屬礦區（場）、礦業保留區、地下礦坑分布地區？                     | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 19.是否位屬地質敏感區（地下水補注）？                             | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 其他            | 20.是否位屬人工魚礁區及保護礁區？                               | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 21.是否位屬氣象法之禁止或限制建築地區？                            | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 22.是否位屬電信法之禁止或限制建築地區？                            | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 23.是否位屬民用航空法之禁止或限制建築地區或高度管制範圍？                   | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 24.是否位屬航空噪音防制區？                                  | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 25.是否位屬核子反應器設施周圍之禁制區及低密度人口區？                     | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 26.是否位屬公路兩側禁建限建地區？                               | <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 |
|               | 27.是否位屬大眾捷運系統兩側禁建限建地區？                           | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 28.是否位屬高速鐵路兩側限建地區？                               | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 29.是否位屬海岸管制區、山地管制區、重要軍事設施管制區之禁建、限建地區？            | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
|               | 30.是否位屬要塞堡壘地帶？                                   | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |

註：查詢國土規劃地理資訊圖台網站（<http://nsp.tcd.gov.tw/ngis/>）。

## 四、交通現況分析

彙整「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」  
(彰化縣政府，民國 107 年 4 月) 交通現況分析內容。

### (一) 道路系統現況分析

彰化市聯外道路之現況分析如下說明(詳表 3-3 彰化聯外道路系統幾何現況分析表、圖 3-3 彰化市道路系統示意圖)。

#### 1. 國道 1 號

國道 1 號係為城際運輸道路，往北通往臺中市，往南進入雲林縣，為雙向 6~8 車道，道路寬度約 28~35m，採中央實體分隔。

#### 2. 省道台 1 線

省道台 1 線於彰化縣境北起彰化市、南迄溪州，在彰化市地區道路寬度約 25 公尺，雙向各配置 2 快 1 慢車道，採中央實體分隔。

#### 3. 省道台 19 線

省道台 19 線於彰化縣境北起彰化市、南迄竹塘，在彰化市地區的金馬路~中央路寬度 28 公尺，雙向共 6 車道，採中央實體分隔。在中央路~縣道 142 線寬度 50 公尺，雙向配對單行道路，採快中央慢車道分隔。在縣 142~彰秀路寬度 20 公尺，雙向共 6 車道，採中央分隔。

#### 4. 縣 134 甲

縣道 134 甲線北起和美鎮東側之縣道 134 線交叉口，向南經彰化市西側銜接縣道 142 線及省道台 19 線，道路寬度約 20 公尺，佈設雙向共 4 車道。為彰化市西側地區重要南北向道路，採標線分隔。

#### 5. 縣 137 線(大埔路)

縣道 137 線(大埔路)為彰化縣境南北向主要聯絡道路，北起彰化市、南迄二水，在彰化市地區路段道路寬度 8~12 公尺，雙向各配置 1 車道，採標線分隔。

#### 6. 縣 142 線(彰鹿路)

縣道 142 線(彰鹿路)為彰化縣境東西向主要聯絡道路，東起國

道 1 號彰化交流道，西迄鹿港；在彰化市地區路段道路寬度 16 公尺，雙向各配置 2 車道，為標線分隔。

### 7.介壽北路

介壽北路為彰化市市區道路，道路寬度 12 公尺，雙向各配置 1 車道，採標線分隔。

### 8.中興路

中興路為彰化市市區道路，道路寬度 16 公尺，雙向各配置 1 快 1 機車優先道，採標線分隔。

### 9.中央路（含中央路橋）

中央路為市區道路，道路寬度 24 公尺，雙向各配置 3 車道，為中央實體分隔。

### 10.崙美路

崙美路為彰化市市區道路，道路寬度 8 公尺，雙向各配置 1 車道，採標線分隔。

### 11.環河街

環河街位於彰化市西側，其路線於計畫地區路段為沿洋仔厝排水北岸道路，道路寬度 12 公尺，雙向各配置 1 車道，採標線分隔。

### 12.大埔截水溝道路

大埔截水溝道路位於彰化市南緣，於計畫地區路段，其路線主要沿截水溝兩側佈設之配對單行道路，每一方向道路寬度約 3~4 公尺，配置 1 車道。

表 3-3 彰化聯外道路系統幾何現況分析表

| 道路名稱 | 起點      | 訖點      | 道路寬度<br>(公尺) | 雙向車<br>道數 | 分隔型式 |
|------|---------|---------|--------------|-----------|------|
| 國 1  | 彰化系統交流道 | 彰化交流道   | 35           | 8         | 中央分隔 |
|      | 彰化交流道   | 埔鹽系統交流道 | 28           | 6         | 中央分隔 |
| 台 1  | 雲長路     | 口庄街     | 25           | 4 快 2 慢   | 中央分隔 |
| 台 19 | 金馬路     | 中央路     | 28           | 6         | 中央分隔 |



## (二) 現況服務水準分析

「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」在民國 106 年 9 月進行平日、假日之交通流量調查，並依據交通部運輸研究所「2011 年臺灣公路容量手冊」進行道路交通量及服務水準分析（詳表 3-4 市區道路服務水準劃分標準表）。

表 3-4 市區道路服務水準劃分標準表

| 速限 $\leq 50$ 公里/小時之<br>市區道路服務水準劃分標準 |        | 速限 60 公里/小時之<br>市區道路服務水準劃分標準 |        |
|-------------------------------------|--------|------------------------------|--------|
| 平均旅行速率<br>V (公里/小時)                 | 服務水準等級 | 平均旅行速率<br>V (公里/小時)          | 服務水準等級 |
| $V \geq 35$                         | A      | $V \geq 40$                  | A      |
| $30 \leq V < 35$                    | B      | $35 \leq V < 40$             | B      |
| $25 \leq V < 30$                    | C      | $30 \leq V < 35$             | C      |
| $20 \leq V < 25$                    | D      | $25 \leq V < 30$             | D      |
| $15 \leq V < 20$                    | E      | $20 \leq V < 25$             | E      |
| $V < 15$                            | F      | $V < 20$                     | F      |

資料來源：彰化縣政府（2018.4），「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」。

由表 3-5 可知主要道路平日、假日的服務水準（民國 106 年 9 月）情形。彰化市區內之(1)國道 1 號在平日服務水準為 B 4 級至 C 4 級。國道 1 號在假日服務水準為 D 4 級至 E 5 級；(2)台 1 線在平日服務水準為 C 級至 D 級。台 1 線在假日服務水準為 C 級至 D 級；(3)台 19 線在平日服務水準為 D 級至 E 級。台 19 線在假日服務水準為 C 級至 D 級；(4)縣 134 甲在平日服務水準為 C 級至 E 級。縣 134 甲線在假日服務水準為 B 級至 D 級；(5)縣 137 線（大埔路）在平日服務水準為 D 級至 E 級。縣 137 線（大埔路）在假日服務水準為 D 級至 E 級；(6)縣 142 線（彰鹿路）在平日服務水準為 D 級至 E 級。縣 142 線（彰鹿路）在假日服務水準為 D 級至 E 級；(7)介壽北路在平日服務水準為 C 級至 E 級。介壽北路在假日服務水

準為 C 級至 E 級；(8)中興路在平日服務水準為 D 級至 F 級。中興路在假日服務水準為 C 級至 F 級；(9)中央路在平日服務水準為 E 級至 F 級。中央路在假日服務水準為 D 級至 F 級；(10)崙美路在平日服務水準為 C 級至 D 級。崙美路在假日服務水準為 C 級至 D 級；(11)環河街路在平日服務水準為 E 級。環河街在假日服務水準為 D 級至 E 級；(12)大埔截水溝道路在平日服務水準為 D 級至 E 級。大埔截水溝道路在假日服務水準為 D 級。

表 3-5 現況—主要道路服務水準分析表

| 路名    | 路段                | 尖峰時段 | 方向 | 速限<br>(KM/HR) | 道路容量<br>(PCU/HR) | 平日服務水準          |      |                 |      | 假日服務水準          |      |                 |      |
|-------|-------------------|------|----|---------------|------------------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|------|
|       |                   |      |    |               |                  | 交通量<br>(PCU/HR) | V/C  | 旅行速率<br>(KM/HR) | 服務水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | V/C  | 旅行速率<br>(KM/HR) | 服務水準 |
| 國 1   | 彰化系統交流道<br>~彰化交流道 | 上午   | 往北 | 110           | 8,300            | 4,692           | 0.57 | 100             | B3   | 5,067           | 0.61 | 96              | C3   |
|       |                   |      | 往南 |               | 8,300            | 4,381           | 0.53 | 96              | B3   | 4,731           | 0.57 | 92              | B4   |
|       |                   | 下午   | 往北 |               | 8,300            | 4,421           | 0.53 | 101             | B2   | 4,863           | 0.59 | 96              | B3   |
|       |                   |      | 往南 |               | 8,300            | 4,027           | 0.49 | 97              | B3   | 4,631           | 0.56 | 90              | B4   |
|       | 彰化交流道~<br>埔鹽系統交流道 | 上午   | 往北 | 110           | 6,300            | 4,981           | 0.79 | 95              | C4   | 5,878           | 0.93 | 87              | D4   |
|       |                   |      | 往南 |               | 6,300            | 4,915           | 0.78 | 92              | C4   | 6,045           | 0.96 | 83              | E5   |
|       |                   | 下午   | 往北 |               | 6,300            | 4,990           | 0.79 | 94              | C4   | 5,888           | 0.93 | 87              | D4   |
|       |                   |      | 往南 |               | 6,300            | 4,460           | 0.71 | 89              | C4   | 5,486           | 0.87 | 80              | D5   |
| 台 1   | 雲長路~<br>截水溝道路     | 上午   | 往北 | 50            | 2,600            | 1,551           | 0.60 | 25.6            | C    | 1,173           | 0.45 | 23.7            | D    |
|       |                   |      | 往南 |               | 2,600            | 2,001           | 0.77 | 23.8            | D    | 1,301           | 0.50 | 25.5            | C    |
|       |                   | 下午   | 往北 |               | 2,600            | 1,648           | 0.63 | 20.8            | D    | 1,257           | 0.48 | 23.8            | D    |
|       |                   |      | 往南 |               | 2,600            | 1,755           | 0.68 | 21.2            | D    | 1,162           | 0.45 | 23.9            | D    |
|       | 截水溝道路~<br>口庄街     | 上午   | 往北 | 50            | 2,600            | 1,720           | 0.66 | 23.7            | D    | 1,232           | 0.47 | 27.0            | C    |
|       |                   |      | 往南 |               | 2,600            | 1,854           | 0.71 | 24.8            | D    | 1,312           | 0.50 | 24.2            | D    |
|       |                   | 下午   | 往北 |               | 2,600            | 1,822           | 0.70 | 21.8            | D    | 1,330           | 0.51 | 26.6            | C    |
|       |                   |      | 往南 |               | 2,600            | 1,650           | 0.63 | 22.3            | D    | 1,158           | 0.45 | 26.3            | C    |
| 台 19  | 金馬路~<br>中央路       | 上午   | 往北 | 60            | 3,000            | 1,459           | 0.49 | 24.7            | E    | 1,229           | 0.41 | 28.4            | D    |
|       |                   |      | 往南 |               | 3,000            | 1,337           | 0.45 | 27.2            | D    | 1,367           | 0.46 | 28.8            | D    |
|       |                   | 下午   | 往北 |               | 3,000            | 1,538           | 0.51 | 24.6            | E    | 1,486           | 0.50 | 28.5            | D    |
|       |                   |      | 往南 |               | 3,000            | 1,326           | 0.44 | 28.7            | D    | 1,341           | 0.45 | 32.3            | C    |
|       | 中央路~<br>縣 142     | 上午   | 往北 | 60            | 6,500            | 2,562           | 0.39 | 27.5            | D    | 2,168           | 0.33 | 30.4            | C    |
|       |                   |      | 往南 |               | 6,500            | 2,975           | 0.46 | 22.6            | E    | 2,172           | 0.33 | 25.3            | D    |
|       |                   | 下午   | 往北 |               | 6,500            | 2,594           | 0.40 | 30.3            | C    | 2,235           | 0.34 | 32.3            | C    |
|       |                   |      | 往南 |               | 6,500            | 2,569           | 0.40 | 27.1            | D    | 2,288           | 0.35 | 29.4            | D    |
|       | 縣 142~<br>彰秀路     | 上午   | 往北 | 60            | 2,000            | 926             | 0.46 | 32.5            | C    | 769             | 0.38 | 34.5            | C    |
|       |                   |      | 往南 |               | 2,000            | 1,038           | 0.52 | 28.3            | D    | 697             | 0.35 | 31.2            | C    |
|       |                   | 下午   | 往北 |               | 2,000            | 983             | 0.49 | 29.5            | D    | 675             | 0.34 | 30.3            | C    |
|       |                   |      | 往南 |               | 2,000            | 874             | 0.44 | 27.2            | D    | 756             | 0.38 | 28.3            | D    |
| 縣 134 | 永芳路~<br>縣 142     | 上午   | 往北 | 50            | 1,600            | 681             | 0.43 | 26.5            | C    | 409             | 0.26 | 30.3            | B    |
|       |                   |      | 往南 |               | 1,600            | 850             | 0.53 | 22.6            | D    | 702             | 0.44 | 24.6            | D    |

| 路名                        | 路段                | 尖峰<br>時段 | 方向 | 速限<br>(KM/HR) | 道路容量<br>(PCU/HR) | 平日服務水準          |      |                 |          | 假日服務水準          |      |                 |          |
|---------------------------|-------------------|----------|----|---------------|------------------|-----------------|------|-----------------|----------|-----------------|------|-----------------|----------|
|                           |                   |          |    |               |                  | 交通量<br>(PCU/HR) | V/C  | 旅行速率<br>(KM/HR) | 服務<br>水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | V/C  | 旅行速率<br>(KM/HR) | 服務<br>水準 |
| 甲<br>(線東路)                |                   | 下午       | 往北 |               | 1,600            | 754             | 0.47 | 23.7            | D        | 544             | 0.34 | 27.9            | C        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 1,600            | 999             | 0.62 | 19.4            | E        | 677             | 0.42 | 23.8            | D        |
|                           | 縣 142～<br>台 19    | 上午       | 往北 | 50            | 1,600            | 538             | 0.34 | 22.3            | D        | 261             | 0.16 | 31.5            | B        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 1,600            | 464             | 0.29 | 26.5            | C        | 356             | 0.22 | 28.7            | C        |
|                           |                   | 下午       | 往北 |               | 1,600            | 473             | 0.30 | 24.4            | D        | 367             | 0.23 | 26.4            | C        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 1,600            | 605             | 0.38 | 23.1            | D        | 391             | 0.24 | 28.8            | C        |
| 縣<br>137                  | 中興路～<br>截水溝道路     | 上午       | 往北 | 40            | 800              | 645             | 0.81 | 20.2            | D        | 492             | 0.62 | 18.3            | E        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 569             | 0.71 | 20.1            | D        | 505             | 0.63 | 18.5            | E        |
|                           |                   | 下午       | 往北 |               | 800              | 603             | 0.75 | 16.3            | E        | 591             | 0.74 | 17.0            | E        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 690             | 0.86 | 16.1            | E        | 520             | 0.65 | 17.1            | E        |
|                           | 截水溝道路～<br>大埔路 2 巷 | 上午       | 往北 | 40            | 800              | 920             | 1.15 | 23.2            | D        | 621             | 0.78 | 22.9            | D        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 750             | 0.94 | 23.5            | D        | 651             | 0.81 | 23.1            | D        |
|                           |                   | 下午       | 往北 |               | 800              | 793             | 0.99 | 20.4            | D        | 724             | 0.91 | 19.5            | E        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 894             | 1.12 | 20.1            | D        | 644             | 0.81 | 21.0            | D        |
| 縣<br>142<br>(彰<br>鹿<br>路) | 縣 134 甲～<br>台 19  | 上午       | 往東 | 60            | 1,600            | 1,516           | 0.95 | 21.8            | E        | 1,223           | 0.76 | 26.3            | D        |
|                           |                   |          | 往西 |               | 1,600            | 1,204           | 0.75 | 23.2            | E        | 993             | 0.62 | 23.4            | E        |
|                           |                   | 下午       | 往東 |               | 1,600            | 1,553           | 0.97 | 22.6            | E        | 1,384           | 0.87 | 22.6            | E        |
|                           |                   |          | 往西 |               | 1,600            | 1,044           | 0.65 | 27.4            | D        | 972             | 0.61 | 25.3            | D        |
| 介壽<br>北路                  | 南校街～<br>中興路       | 上午       | 往北 | 40            | 800              | 700             | 0.88 | 18.8            | E        | 381             | 0.48 | 23.3            | D        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 708             | 0.89 | 18.2            | E        | 459             | 0.57 | 22.6            | D        |
|                           |                   | 下午       | 往北 |               | 800              | 517             | 0.65 | 22.3            | D        | 408             | 0.51 | 25.3            | C        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 583             | 0.73 | 23.9            | D        | 475             | 0.59 | 23.0            | D        |
|                           | 中興路～<br>介壽南路      | 上午       | 往北 | 40            | 800              | 440             | 0.55 | 26.0            | C        | 227             | 0.28 | 27.8            | C        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 380             | 0.48 | 26.2            | C        | 236             | 0.30 | 27.2            | C        |
|                           |                   | 下午       | 往北 |               | 800              | 255             | 0.32 | 27.8            | C        | 231             | 0.29 | 28.9            | C        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 315             | 0.39 | 25.9            | C        | 276             | 0.35 | 29.6            | C        |
| 中興<br>路                   | 縣 137～<br>介壽北路    | 上午       | 往東 | 40            | 1,200            | 667             | 0.56 | 13.2            | F        | 325             | 0.27 | 18.9            | E        |
|                           |                   |          | 往西 |               | 1,200            | 779             | 0.65 | 19.1            | E        | 438             | 0.37 | 13.3            | F        |
|                           |                   | 下午       | 往東 |               | 1,200            | 472             | 0.39 | 13.9            | F        | 359             | 0.30 | 21.8            | D        |
|                           |                   |          | 往西 |               | 1,200            | 495             | 0.41 | 10.7            | F        | 446             | 0.37 | 20.4            | D        |
|                           | 介壽北路～<br>寶山路      | 上午       | 往東 | 40            | 1,200            | 531             | 0.44 | 24.2            | D        | 361             | 0.30 | 20.5            | D        |
|                           |                   |          | 往西 |               | 1,200            | 490             | 0.41 | 13.9            | F        | 503             | 0.42 | 25.0            | C        |
|                           |                   | 下午       | 往東 |               | 1,200            | 479             | 0.40 | 18.5            | E        | 482             | 0.40 | 19.5            | E        |
|                           |                   |          | 往西 |               | 1,200            | 548             | 0.46 | 14.8            | F        | 499             | 0.42 | 20.2            | D        |
| 中央<br>路                   | 台 19～台 1          | 上午       | 往東 | 40            | 3,000            | 1695            | 0.57 | 19.2            | E        | 1436            | 0.48 | 21.4            | D        |
|                           |                   |          | 往西 |               | 3,000            | 2003            | 0.67 | 11.3            | F        | 1238            | 0.41 | 15.8            | E        |
|                           |                   | 下午       | 往東 |               | 3,000            | 1711            | 0.57 | 19.5            | E        | 1357            | 0.45 | 19.2            | E        |
|                           |                   |          | 往西 |               | 3,000            | 1705            | 0.57 | 13.5            | F        | 1455            | 0.49 | 12.6            | F        |
| 崙美<br>路                   | 台 19～<br>截水溝道路    | 上午       | 往北 | 40            | 800              | 318             | 0.40 | 26.7            | C        | 313             | 0.39 | 28.6            | C        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 684             | 0.86 | 23.4            | D        | 290             | 0.36 | 27.4            | C        |
|                           |                   | 下午       | 往北 |               | 800              | 482             | 0.60 | 26.4            | C        | 275             | 0.34 | 27.9            | C        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 456             | 0.57 | 27.7            | C        | 452             | 0.57 | 23.3            | D        |
|                           | 截水溝道路～<br>彰 58    | 上午       | 往北 | 40            | 800              | 490             | 0.61 | 28.3            | C        | 310             | 0.39 | 23.7            | D        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 704             | 0.88 | 24.5            | D        | 247             | 0.31 | 28.8            | C        |
|                           |                   | 下午       | 往北 |               | 800              | 724             | 0.91 | 24.0            | D        | 368             | 0.46 | 25.7            | C        |
|                           |                   |          | 往南 |               | 800              | 478             | 0.60 | 22.8            | D        | 471             | 0.59 | 24.6            | D        |
| 環河                        | 彩虹橋～新平路           | 上午       | 往北 | 40            | 800              | 430             | 0.54 | 16.8            | E        | 290             | 0.36 | 20.5            | D        |

| 路名    | 路段                   | 尖峰<br>時段 | 方向 | 速限<br>(KM/HR) | 道路容量<br>(PCU/HR) | 平日服務水準          |      |                 |          | 假日服務水準          |      |                 |          |
|-------|----------------------|----------|----|---------------|------------------|-----------------|------|-----------------|----------|-----------------|------|-----------------|----------|
|       |                      |          |    |               |                  | 交通量<br>(PCU/HR) | V/C  | 旅行速率<br>(KM/HR) | 服務<br>水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | V/C  | 旅行速率<br>(KM/HR) | 服務<br>水準 |
| 街     |                      | 下午       | 往南 |               | 800              | 330             | 0.41 | 15.6            | E        | 432             | 0.54 | 17.8            | E        |
|       |                      |          | 往北 |               | 800              | 417             | 0.52 | 18.2            | E        | 206             | 0.26 | 23.3            | D        |
|       |                      |          | 往南 |               | 800              | 366             | 0.46 | 16.6            | E        | 294             | 0.37 | 21.2            | D        |
| 截水溝道路 | 台 19~<br>崙美路         | 上午       | 往東 | 40            | 800              | 198             | 0.25 | 11.6            | F        | 94              | 0.12 | 26.0            | C        |
|       |                      |          | 往西 |               | 800              | 526             | 0.66 | 19.1            | E        | 171             | 0.21 | 15.7            | E        |
|       |                      | 下午       | 往東 |               | 800              | 202             | 0.25 | 18.4            | E        | 112             | 0.14 | 21.5            | D        |
|       |                      |          | 往西 |               | 800              | 308             | 0.39 | 24.0            | D        | 175             | 0.22 | 27.6            | C        |
|       | 崙美路~台 1              | 上午       | 往東 | 40            | 800              | 399             | 0.50 | 21.0            | D        | 188             | 0.24 | 24.7            | D        |
|       |                      |          | 往西 |               | 800              | 574             | 0.72 | 18.4            | E        | 225             | 0.28 | 23.1            | D        |
|       |                      | 下午       | 往東 |               | 800              | 490             | 0.61 | 17.6            | E        | 244             | 0.31 | 21.2            | D        |
|       |                      |          | 往西 |               | 800              | 377             | 0.47 | 15.2            | E        | 252             | 0.32 | 20.4            | D        |
|       | 台 1~縣 137            | 上午       | 往東 | 40            | 800              | 224             | 0.28 | 25.9            | C        | 109             | 0.14 | 28.5            | C        |
|       |                      |          | 往西 |               | 800              | 181             | 0.23 | 21.8            | D        | 90              | 0.11 | 21.2            | D        |
|       |                      | 下午       | 往東 |               | 800              | 228             | 0.29 | 19.3            | E        | 137             | 0.17 | 22.4            | D        |
|       |                      |          | 往西 |               | 800              | 161             | 0.20 | 18.1            | E        | 119             | 0.15 | 21.6            | D        |
|       | 縣 137~<br>介壽北路 108 巷 | 上午       | 往東 | 40            | 800              | 434             | 0.54 | 24.6            | D        | 173             | 0.22 | 29.3            | C        |
|       |                      |          | 往西 |               | 800              | 295             | 0.37 | 22.3            | D        | 187             | 0.23 | 23.3            | D        |
|       |                      | 下午       | 往東 |               | 800              | 311             | 0.39 | 26.6            | C        | 206             | 0.26 | 26.7            | C        |
|       |                      |          | 往西 |               | 800              | 336             | 0.42 | 24.0            | D        | 172             | 0.22 | 25.8            | C        |

資料來源：彰化縣政府（2018.4），「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」。

# 肆 發展構想

## 一、彰化縣整體交通發展構想

彰化縣政府「彰化縣整體交通運輸發展規劃案」(民國 105 年 11 月 23 日)對於道路系統的發展策略研議,建議未來彰化縣道路系統整體發展構想,應特別加強:(1)彰化縣境內快速路網架構建立;(2)彰化縣與臺中市間聯絡橋梁新建;以及(3)彰化縣境內生活圈地區道路建設推動等 3 個層面的規劃發展,以提升彰化地區之交通服務水準。

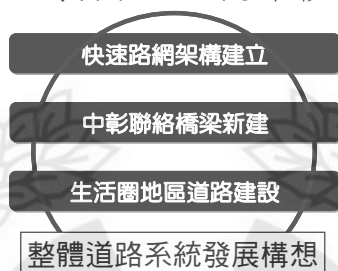


圖 4-1 彰化縣整體道路系統發展構想圖

## 二、彰化堤岸道路整合構想

「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程」與「洋仔厝溪堤岸道路」經整合規劃後,可建構彰化市與濱海地區之間的堤岸道路系統,促進彰化市區與濱海地區之通行便利性(詳圖 4-2 堤岸道路整合構想示意圖)。洋仔厝溪堤岸道路西起台 17 線、東止台 19 線彰水橋,全長長度 8.60 公里。洋仔厝溪堤岸道路目前僅剩中間路段(1.2 公里)尚未施工;未施工路段預定民國 109 年年底取得土地、民國 110 年進行工程施工。洋仔厝溪堤岸道路往西銜接四號聯絡道路與台 61 線串連,可通往彰濱工業區。

由圖 4-3 可知,大埔截水溝堤岸道路西起台 19 線彰水橋,全線長度 4.50 公里,往東穿越國道 1 號中山高速公路及臺鐵縱貫線後,沿線與聯外道路台 1 線(中山路)、縣 137 線(大埔路)等交匯,東止中興路。大埔截水溝堤岸道路除本計畫變更範圍外,其餘路段則另案辦理土地變更作業後興闢完成。

爾後,上揭兩條堤岸道路全線完工通行後,皆採單向通行(右岸往西通行、左岸往東通行),目前配合現況通行需要採單側雙向通行。



圖 4-2 堤岸道路整合構想示意圖



圖 4-3 大埔截水溝堤岸道路路線示意圖

大埔截水溝堤岸道路拓寬工程路線，以台 1 線為界將施工期程分為二期，第一期為台 19 線至台 1 線、第二期為台 1 線至中興路；本計畫屬第一期工程（圖 4-4 大埔截水溝堤岸道路拓寬工程一分期分區示意圖）。

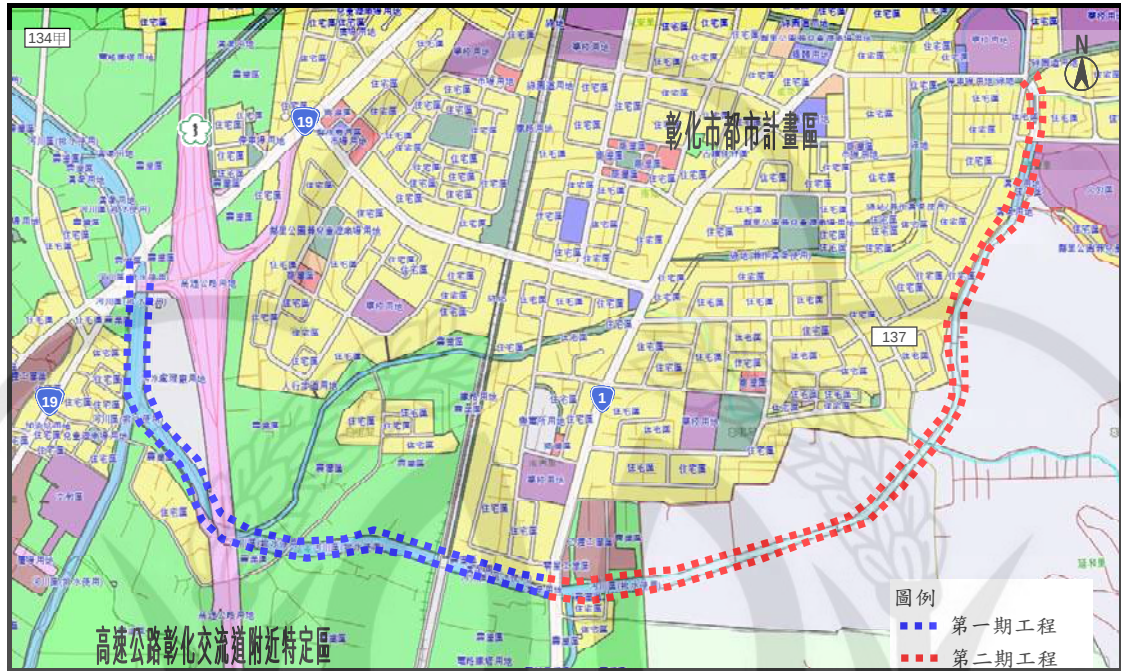
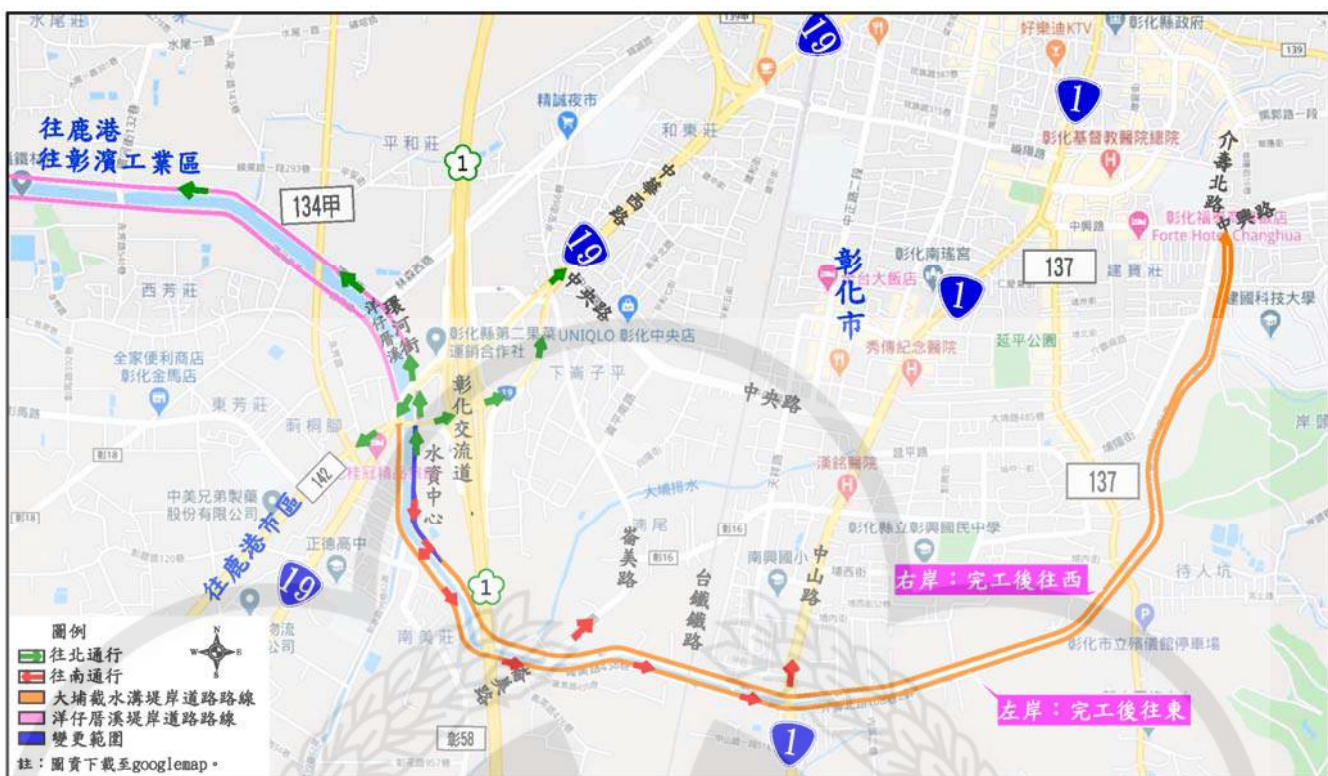


圖 4-4 大埔截水溝堤岸道路拓寬工程一分期分區示意圖

未來整體路線規劃部分，依「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」（彰化縣政府，民國 107 年 4 月）指出限於經費、時間因素，短期兩岸無法同時通車前，變更範圍以單側雙向通行。俟右岸、左岸道路完工通車後（長期）則規劃為單向通行，右岸往西通行（變更範圍）、左岸往東通行。

變更範圍原為中華西路 871 巷之堤岸道路，現已擴寬為 10 公尺寬道路，往北接洋仔厝溪堤岸道路可通往鹿港、彰濱工業區，往北右轉接台 19 線（中華西路）可進入彰化市區、通往高速公路之重要聯絡道路，往北左轉接縣 142（彰鹿路）可通往鹿港市區，往南接往崙美路、台 1 線（中山路）可進入彰化市區（詳圖 4-5 周邊交通與聯外道路系統示意圖）。



### 三、道路工程設計內容

變更範圍之道路長度為 500 公尺，北起台 19 線彰水橋至嘉農橋南側 4.9 公尺皆規劃為 10 公尺寬道路，其餘路段配合堤岸道路現況寬度漸縮為 4.3 公尺；嘉農橋以北部分供雙向通行、嘉農橋以南部分為單向通行（詳圖 4-6 道路工程設計內容示意圖）。俟下階段辦理變更時，將不等寬部分規劃為 10 公尺寬道路。

變更範圍地形平坦，路中有一座輸送電力之主要幹線電路鐵塔（編號 46），台電公司表示無適當地點可供遷移，故決議不遷移（詳附件六 台電公司函文）。故為提升道路通行安全，電塔前後進行槽化設計，並且沿槽化邊線設置具有夜間反光效果的防撞桿，以引導車輛通行。

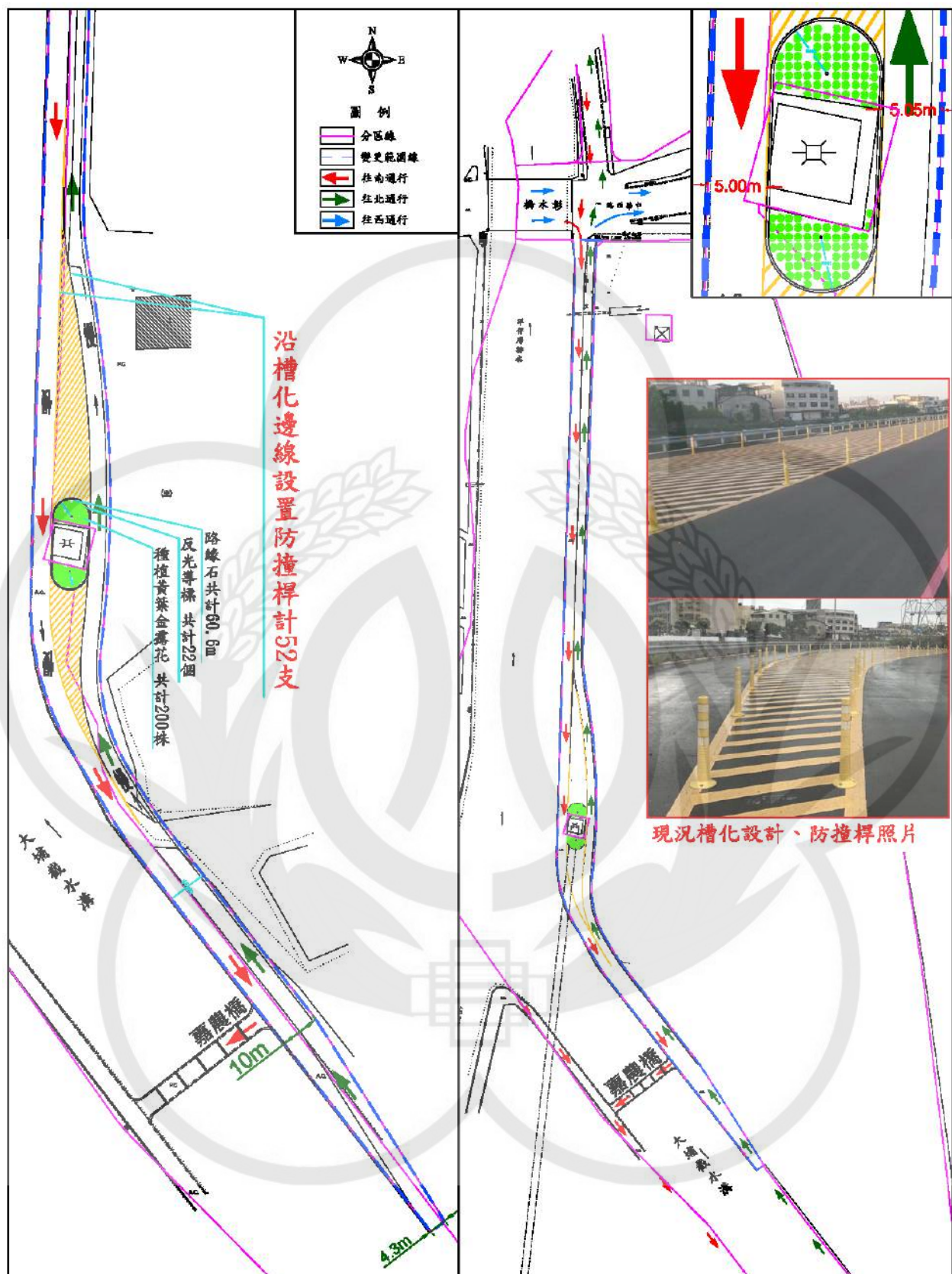


圖 4-6 道路工程設計內容示意圖

## 四、 交通量預測

彙整「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」  
(彰化縣政府，民國 107 年 4 月) 交通量預測分析內容。

### (一) 未擴寬大埔截水溝堤岸道路之目標年交通量預測分析

應運輸地理資訊系統軟體 TransCAD，依據運輸需求預測結果，以使用者均衡 (User Equilibrium, UE) 方法進行交通量指派作業。因此，可了解在目標年 (民國 130 年) 之尖峰小時交通服務水準 (詳表 4-2 目標年之交通衝擊分析彙整表 (平常日)、4-3 目標年之交通衝擊分析彙整表 (假日))。

### (二) 擴寬大埔截水溝堤岸道路之目標年交通量預測分析

依據目標年運輸需求推估結果，以運輸地理資訊系統軟體 TransCAD 進行目標年 (民國 130 年) 之交通量指派，有關彰化市大埔截水溝堤岸道路之交通量指派結果，詳表 4-1 大埔截水溝堤岸道路拓寬工程交通量預測表。彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程完成後，尖峰小時交通量 (單向) 約 606~1,080 PCU/小時，以中華西路~崙美路路段之交通量最高。

表 4-1 大埔截水溝堤岸道路拓寬工程交通量預測表

| 路段          | 方向 | 尖峰小時交通量<br>(PCU/小時) |
|-------------|----|---------------------|
| 中華西路~崙美路    | 往東 | 1,080               |
|             | 往西 | 1,073               |
| 崙美路~台 1 線   | 往東 | 985                 |
|             | 往西 | 981                 |
| 台 1 線~137 線 | 往東 | 727                 |
|             | 往西 | 719                 |
| 137 線~中興路   | 往東 | 609                 |
|             | 往西 | 606                 |

資料來源：彰化縣政府 (2018.4)，「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」。

### （三）大埔截水溝堤岸道路：目標年交通量預測分析

依據交通量推估結果可知，在目標年（民國 130 年）大埔截水溝堤岸道路未進行擴寬、進行擴寬等兩種情形下進行之服務水準比較。

由表 4-2、表 4-3 分析可知，在未擴寬大埔截水溝堤岸道路，目標年之國道 1 號（彰化交流道~埔鹽系統交流道）、台 19 線（金馬路~142 線）、137 線（中興路~大埔路 2 巷）、142 線（134 甲線~台 19 線）、介壽北路（南校街~中興路）、中興路（137 線~寶山路）、中央路（台 19 線~台 1 線）、截水溝道路（台 19 線~137 線）服務水準有明顯下降的情形（E~F 級），而其餘周邊重要地區道路服務水準仍可維持於 A~D 級，道路服務狀況仍屬良好。

在擴寬大埔截水溝堤岸道路完工通車後，目標年之中央路交通服務水準由 F 級提升為 D 級，可推估原利用中央路銜接彰化交流道的車流，在更改行駛大埔截水溝堤岸道路通往彰化交流道，故達到疏解車流、提升中央路的道路服務水準。中央路為彰化市區內從台 1 線通往台 19 線、彰化交流道的重要聯繫道路。

表 4-2 目標年之交通衝擊分析彙整表（平常日）

| 道路名稱   | 路段            | 方向 | 速限<br>(公里/小時) | 道路容量<br>(PCU/小時) | 未擴寬大埔截水溝堤岸道路<br>目標年（民國 130 年） |       |                 |          | 擴寬大埔截水溝堤岸道路<br>目標年（民國 130 年） |       |                 |          |
|--------|---------------|----|---------------|------------------|-------------------------------|-------|-----------------|----------|------------------------------|-------|-----------------|----------|
|        |               |    |               |                  | 尖峰小時<br>交通量<br>(PCU/小時)       | V/C   | 旅行速率<br>(公里/小時) | 服務<br>水準 | 尖峰小時<br>交通量<br>(PCU/小時)      | V/C   | 旅行速率<br>(公里/小時) | 服務<br>水準 |
| 國道 1 號 | 彰化系統交流道~彰化交流道 | 往南 | 110           | 8,300            | 5,284                         | 0.839 | 93.6            | C4       | 5,284                        | 0.839 | 93.6            | C4       |
|        |               | 往北 |               | 8,300            | 5,364                         | 0.851 | 90.0            | D4       | 5,364                        | 0.851 | 90.0            | D4       |
|        | 彰化交流道~埔鹽系統交流道 | 往南 | 110           | 6,300            | 5,785                         | 0.697 | 90.9            | C4       | 5,785                        | 0.697 | 90.9            | C4       |
|        |               | 往北 |               | 6,300            | 6,119                         | 0.737 | 88.3            | C4       | 6,119                        | 0.737 | 88.3            | C4       |
| 台 1 線  | 雲長路~截水溝道路     | 往南 | 50            | 2,600            | 1,931                         | 0.743 | 20.5            | D        | 2,001                        | 0.770 | 20.3            | D        |
|        |               | 往北 |               | 2,600            | 1,813                         | 0.698 | 20.1            | D        | 1,914                        | 0.737 | 20.0            | D        |
|        | 截水溝道路~口庄街     | 往南 | 50            | 4,000            | 2,039                         | 0.510 | 24.0            | D        | 2,039                        | 0.510 | 24.0            | D        |
|        |               | 往北 |               | 4,000            | 1,892                         | 0.473 | 23.0            | D        | 1,892                        | 0.473 | 23.0            | D        |
| 台 19 線 | 金馬路~中央路       | 往南 | 60            | 3,000            | 1,471                         | 0.491 | 26.3            | D        | 1,471                        | 0.491 | 26.3            | D        |
|        |               | 往北 |               | 3,000            | 1,605                         | 0.535 | 23.9            | E        | 1,605                        | 0.535 | 23.9            | E        |
|        | 中央路~142 線     | 往南 | 60            | 6,500            | 3,273                         | 0.504 | 21.9            | E        | 3,191                        | 0.491 | 22.1            | E        |
|        |               | 往北 |               | 6,500            | 2,818                         | 0.434 | 26.6            | D        | 2,748                        | 0.423 | 26.8            | D        |
|        | 142 線~彰秀路     | 往南 | 60            | 2,000            | 1,142                         | 0.571 | 27.4            | D        | 1,142                        | 0.571 | 27.4            | D        |
|        |               | 往北 |               | 2,000            | 1,081                         | 0.541 | 28.6            | D        | 1,081                        | 0.541 | 28.6            | D        |
|        | 中興路~截水溝道路     | 往南 | 40            | 800              | 759                           | 0.949 | 15.6            | E        | 523                          | 0.654 | 17.7            | E        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 663                           | 0.829 | 15.8            | E        | 531                          | 0.664 | 17.0            | E        |
| 137 線  | 截水溝道路~大埔路 2 巷 | 往南 | 40            | 800              | 983                           | 1.229 | 19.5            | E        | 983                          | 1.229 | 19.5            | E        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 872                           | 1.090 | 19.8            | E        | 872                          | 1.090 | 19.8            | E        |
| 142 線  | 134 甲線~台 19 線 | 往東 | 60            | 1,600            | 1,668                         | 1.043 | 21.1            | E        | 1,668                        | 1.043 | 21.1            | E        |
|        |               | 往西 |               | 1,600            | 1,324                         | 0.828 | 22.5            | E        | 1,324                        | 0.828 | 22.5            | E        |
| 介壽北路   | 南校街~中興路       | 往南 | 40            | 800              | 779                           | 0.974 | 17.6            | E        | 779                          | 0.974 | 17.6            | E        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 770                           | 0.963 | 18.2            | E        | 770                          | 0.963 | 18.2            | E        |
|        | 中興路~介壽南路      | 往南 | 40            | 800              | 418                           | 0.523 | 25.4            | C        | 341                          | 0.427 | 27.2            | C        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 484                           | 0.605 | 25.2            | C        | 432                          | 0.540 | 26.2            | C        |
| 中興路    | 137 線~介壽北路    | 往東 | 40            | 1,200            | 734                           | 0.612 | 12.8            | F        | 654                          | 0.545 | 13.3            | F        |
|        |               | 往西 |               | 1,200            | 857                           | 0.715 | 18.5            | E        | 698                          | 0.582 | 19.8            | E        |
|        | 介壽北路~寶山路      | 往東 | 40            | 1,200            | 547                           | 0.456 | 17.9            | E        | 547                          | 0.456 | 17.9            | E        |
|        |               | 往西 |               | 1,200            | 603                           | 0.503 | 14.3            | F        | 603                          | 0.503 | 14.3            | F        |
| 中央路    | 台 19 線~台 1 線  | 往東 | 40            | 3,000            | 1,882                         | 0.628 | 18.9            | E        | 1,470                        | 0.490 | 20.5            | D        |
|        |               | 往西 |               | 3,000            | 1,876                         | 0.626 | 13.1            | F        | 1,532                        | 0.511 | 20.1            | D        |
| 崙美路    | 台 19 線~截水溝道路  | 往南 | 40            | 800              | 752                           | 0.940 | 22.7            | D        | 752                          | 0.940 | 22.7            | D        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 530                           | 0.663 | 25.6            | C        | 530                          | 0.663 | 25.6            | C        |
|        | 截水溝道路~彰 58 線  | 往南 | 40            | 800              | 774                           | 0.968 | 23.7            | D        | 662                          | 0.828 | 25.0            | D        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 796                           | 0.995 | 23.3            | D        | 652                          | 0.815 | 24.9            | D        |

資料來源：彰化縣政府（2018.4），「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」。

表 4-3 目標年之交通衝擊分析彙整表（假日）

| 道路名稱   | 路段            | 方向 | 速限<br>(公里/小時) | 道路容量<br>(PCU/小時) | 未擴寬大埔截水溝堤岸道路<br>目標年（民國 130 年） |       |                 |          | 擴寬大埔截水溝堤岸道路<br>目標年（民國 130 年） |       |                 |          |
|--------|---------------|----|---------------|------------------|-------------------------------|-------|-----------------|----------|------------------------------|-------|-----------------|----------|
|        |               |    |               |                  | 尖峰小時<br>交通量<br>(PCU/小時)       | V/C   | 旅行速率<br>(公里/小時) | 服務<br>水準 | 尖峰小時<br>交通量<br>(PCU/小時)      | V/C   | 旅行速率<br>(公里/小時) | 服務<br>水準 |
| 國道 1 號 | 彰化系統交流道~彰化交流道 | 往南 | 110           | 8,300            | 5,392                         | 0.650 | 90.5            | C4       | 5,392                        | 0.650 | 90.5            | C4       |
|        |               | 往北 |               | 8,300            | 5,447                         | 0.656 | 92.8            | C4       | 5,447                        | 0.656 | 92.8            | C4       |
|        | 彰化交流道~埔鹽系統交流道 | 往南 | 110           | 6,300            | 6,498                         | 1.031 | 81.8            | F5       | 6,498                        | 1.031 | 81.8            | F5       |
|        |               | 往北 |               | 6,300            | 6,330                         | 1.005 | 82.1            | F5       | 6,330                        | 1.005 | 82.1            | F5       |
| 台 1 線  | 雲長路~截水溝道路     | 往南 | 50            | 2,600            | 1,399                         | 0.539 | 24.9            | D        | 1,341                        | 0.516 | 25.3            | C        |
|        |               | 往北 |               | 2,600            | 1,351                         | 0.520 | 23.2            | D        | 1,321                        | 0.509 | 20.0            | D        |
|        | 截水溝道路~口庄街     | 往南 | 50            | 4,000            | 1,410                         | 0.353 | 23.6            | D        | 1,410                        | 0.353 | 23.6            | D        |
|        |               | 往北 |               | 4,000            | 1,430                         | 0.358 | 26.0            | C        | 1,430                        | 0.358 | 26.0            | C        |
| 台 19 線 | 金馬路~中央路       | 往南 | 60            | 3,000            | 1,470                         | 0.490 | 28.1            | D        | 1,470                        | 0.490 | 28.1            | D        |
|        |               | 往北 |               | 3,000            | 1,597                         | 0.533 | 27.8            | D        | 1,597                        | 0.533 | 27.8            | D        |
|        | 中央路~142 線     | 往南 | 60            | 6,500            | 2,460                         | 0.379 | 28.7            | D        | 2,399                        | 0.370 | 28.9            | D        |
|        |               | 往北 |               | 6,500            | 2,403                         | 0.370 | 31.5            | C        | 2,343                        | 0.361 | 31.8            | C        |
|        | 142 線~彰秀路     | 往南 | 60            | 2,000            | 813                           | 0.407 | 27.6            | D        | 813                          | 0.407 | 27.6            | D        |
|        |               | 往北 |               | 2,000            | 827                           | 0.414 | 33.7            | C        | 827                          | 0.414 | 33.7            | C        |
| 137 線  | 中興路~截水溝道路     | 往南 | 40            | 800              | 559                           | 0.699 | 16.7            | E        | 305                          | 0.382 | 20.4            | D        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 635                           | 0.794 | 16.6            | E        | 399                          | 0.499 | 20.1            | D        |
|        | 截水溝道路~大埔路 2 巷 | 往南 | 40            | 800              | 700                           | 0.875 | 22.5            | D        | 700                          | 0.875 | 22.5            | D        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 778                           | 0.973 | 19.0            | E        | 778                          | 0.973 | 19.0            | E        |
| 142 線  | 134 甲線~台 19 線 | 往東 | 60            | 1,600            | 1,488                         | 0.930 | 22.1            | E        | 1,488                        | 0.930 | 22.1            | E        |
|        |               | 往西 |               | 1,600            | 1,067                         | 0.667 | 22.8            | E        | 1,067                        | 0.667 | 22.8            | E        |
| 介壽北路   | 南校街~中興路       | 往南 | 40            | 800              | 511                           | 0.639 | 22.4            | D        | 511                          | 0.639 | 22.4            | D        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 439                           | 0.549 | 24.7            | D        | 439                          | 0.549 | 24.7            | D        |
|        | 中興路~介壽南路      | 往南 | 40            | 800              | 297                           | 0.372 | 28.9            | C        | 200                          | 0.250 | 29.3            | C        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 248                           | 0.310 | 28.2            | C        | 156                          | 0.195 | 29.1            | C        |
| 中興路    | 137 線~介壽北路    | 往東 | 40            | 1,200            | 386                           | 0.322 | 21.3            | D        | 242                          | 0.202 | 24.9            | D        |
|        |               | 往西 |               | 1,200            | 479                           | 0.400 | 19.9            | E        | 322                          | 0.269 | 22.7            | D        |
|        | 介壽北路~寶山路      | 往東 | 40            | 1,200            | 518                           | 0.432 | 19.0            | E        | 518                          | 0.432 | 19.0            | E        |
|        |               | 往西 |               | 1,200            | 536                           | 0.447 | 19.7            | E        | 536                          | 0.447 | 19.7            | D        |
| 中央路    | 台 19 線~台 1 線  | 往東 | 40            | 3,000            | 1,459                         | 0.487 | 18.7            | E        | 1,246                        | 0.416 | 20.2            | D        |
|        |               | 往西 |               | 3,000            | 1,564                         | 0.522 | 12.3            | F        | 1,208                        | 0.403 | 20.3            | D        |
| 崙美路    | 台 19 線~截水溝道路  | 往南 | 40            | 800              | 486                           | 0.608 | 22.7            | D        | 486                          | 0.608 | 22.7            | D        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 336                           | 0.420 | 27.9            | C        | 336                          | 0.420 | 27.9            | C        |
|        | 截水溝道路~彰 58 線  | 往南 | 40            | 800              | 506                           | 0.633 | 24.0            | D        | 593                          | 0.742 | 22.8            | D        |
|        |               | 往北 |               | 800              | 333                           | 0.417 | 23.1            | D        | 189                          | 0.237 | 27.9            | C        |

資料來源：彰化縣政府（2018.4），「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」。

## 五、 預期成果

「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」(彰化縣政府, 民國 107 年 4 月), 指出將大埔截水溝堤岸道路提升為 10 公尺寬之市區道路, 除可發揮串連南北向道路(台 19 線、國道 1 號、台 1 線及縣 137 線), 另經評估後可紓解中興路 11%至 19%、中央路 18%至 22%、台 19 線 3%之交通量, 平均行車速率約可提升 1~10KM/HR (詳圖 4-7 目標年(民國 130 年)效益分析圖)。

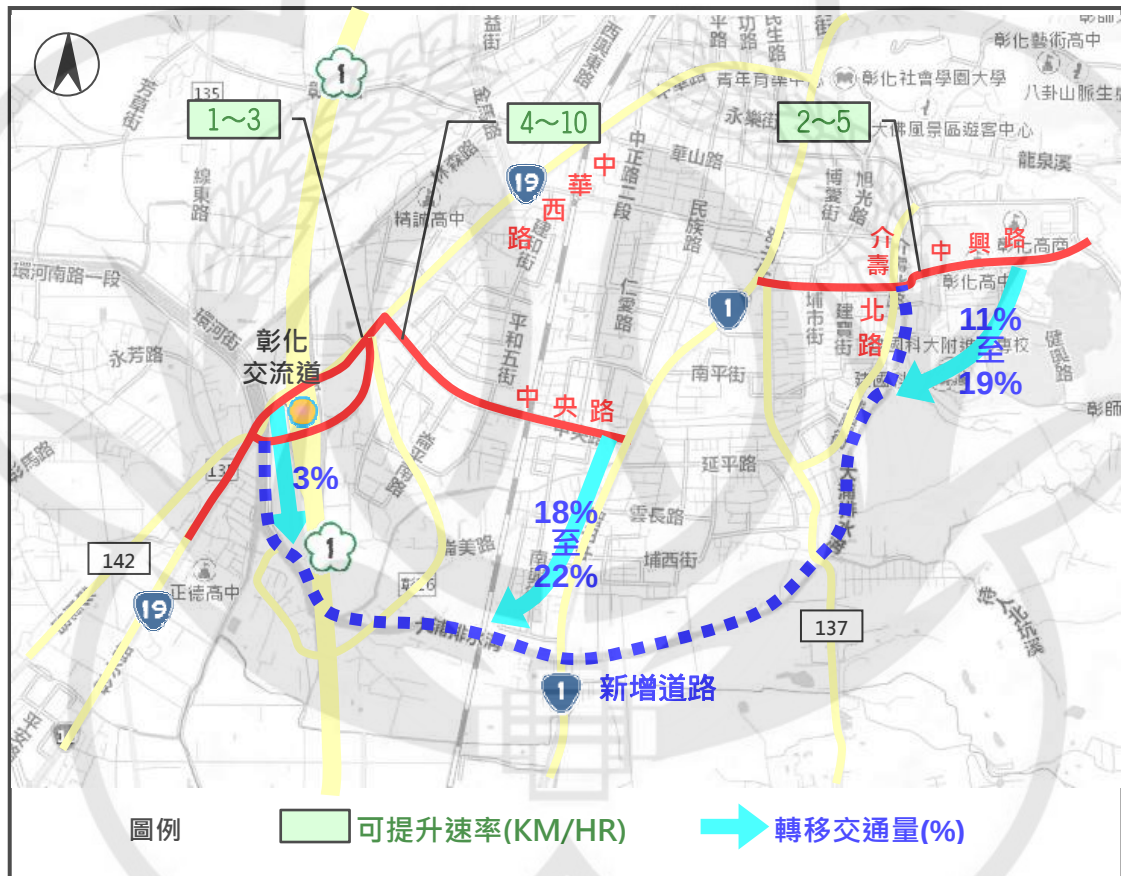


圖 4-7 目標年(民國 130 年)效益分析圖

## 伍 變更內容

「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」指出，大埔截水溝堤岸道路規劃為 10 公尺之計畫道路，以發揮彰化市外環道路運輸功能、紓解市區交通壅塞情形。

本計畫配合水資中心民國 107 年 9 月啟用，為提供便利之進出道路，進行個案變更作業（詳表 5-1 變更內容綜理表、表 5-2 變更後土地使用計畫面積表、圖 5-1 變更內容示意圖）。

表 5-1 變更內容綜理表

| 編號 | 變更位置   | 變更內容              |                       | 變更理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|--------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |        | 原計畫<br>(公頃)       | 新計畫<br>(公頃)           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1  | 水資中心西側 | 溝渠用地<br>0.2719    | 道路用地<br>0.2719        | 1.「彰化市大埔截水溝堤岸道路拓寬工程可行性修正評估案」(彰化縣政府，民國 107 年 4 月)指出，國道 1 號為彰化市重要的對外聯絡道路，在交通尖峰時段，通往彰化交流道之台 19 線(中華西路)與中央路交通壅塞情形相當嚴重，彰化市現有道路已無法滿足交通需求。<br>2.長久以來，民眾已習慣行駛大埔截水溝堤岸道路通往高速公路，然因堤岸道路寬度不一，尖峰時段常有交通壅塞情形。故上揭可行性評估報告指出，將大埔截水溝堤岸道路為規劃 10 公尺之計畫道路(2-27-10M)，西起台 19 線彰水橋、東止中興路，全線長度 4.50 公里，以發揮外環道路運輸功能、紓解市區交通壅塞情形。<br>3.配合水資中心民國 107 年 9 月啟用，為提供便利之進出道路，先進行水資中心西側之大埔截水溝堤岸道路拓寬工程(台 19 線彰水橋以南 500 公尺)。 |
|    |        | 污水處理廠用地<br>0.2802 | 道路用地<br>0.2802        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    |        | 電路鐵塔用地<br>0.0014  | 道路用地兼電路鐵塔用地<br>0.0014 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

註：實際面積應以核定圖實地分割測量面積為準。

表 5-2 變更後土地使用計畫面積表

| 分區                         |               | 計畫面積<br>(公頃) | 變更面積<br>(公頃) | 變更後面積<br>(公頃) | 占計畫區<br>面積比例 |
|----------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| 土<br>地<br>使<br>用<br>分<br>區 | 住宅區           | 608.2100     |              | 608.2100      | 49.26%       |
|                            | 商業區           | 79.6100      |              | 79.6100       | 6.45%        |
|                            | 乙種工業區         | 74.4300      |              | 74.4300       | 6.03%        |
|                            | 文教區           | 13.6200      |              | 13.6200       | 1.10%        |
|                            | 保存區           | 1.8300       |              | 1.8300        | 0.15%        |
|                            | 古蹟保存區         | 3.5300       |              | 3.5300        | 0.29%        |
|                            | 車站專用區         | 0.5300       |              | 0.5300        | 0.04%        |
|                            | 加油站專用區        | 0.4500       |              | 0.4500        | 0.04%        |
|                            | 電信專用區         | 0.3600       |              | 0.3600        | 0.03%        |
|                            | 郵政專用區         | 0.2500       |              | 0.2500        | 0.02%        |
|                            | 農業區           | 25.6500      |              | 25.6500       | 2.08%        |
|                            | 風景區           | 2.2300       |              | 2.2300        | 0.17%        |
|                            | 小計            | 810.7000     |              | 810.7000      | 65.66%       |
|                            | 學校用地          | 89.9700      |              | 89.9700       | 7.29%        |
| 公<br>共<br>設<br>施<br>用<br>地 | 機關用地          | 20.0400      |              | 20.0400       | 1.62%        |
|                            | 公園用地          | 59.4000      |              | 59.4000       | 4.81%        |
|                            | 公園用地(兼供滯洪池使用) | 0.2700       |              | 0.2700        | 0.02%        |
|                            | 鄰里公園兼兒童遊樂場用地  | 11.8200      |              | 11.8200       | 0.96%        |
|                            | 廣場兼停車場用地      | 2.0600       |              | 2.0600        | 0.17%        |
|                            | 綠地            | 1.7800       |              | 1.7800        | 0.14%        |
|                            | 綠地(兼作溝渠使用)    | 6.3000       |              | 6.3000        | 0.51%        |
|                            | 市場用地          | 2.1700       |              | 2.1700        | 0.18%        |
|                            | 體育場用地         | 15.2400      |              | 15.2400       | 1.23%        |
|                            | 醫院用地          | 1.4000       |              | 1.4000        | 0.11%        |
|                            | 電台用地          | 0.1300       |              | 0.1300        | 0.01%        |
|                            | 變電所用地         | 2.4700       |              | 2.4700        | 0.20%        |
|                            | 溝渠用地          | 9.0000       | -0.2719      | 8.7281        | 0.71%        |
|                            | 鐵路用地          | 20.6900      |              | 20.6900       | 1.68%        |
|                            | 廣場用地          | 1.1600       |              | 1.1600        | 0.09%        |
|                            | 道路用地          | 124.9500     | +0.5521      | 125.5021      | 10.16%       |
|                            | 停車場用地         | 3.0400       |              | 3.0400        | 0.25%        |
|                            | 社教用地          | 5.0900       |              | 5.0900        | 0.41%        |
|                            | 高速公路用地        | 17.3700      |              | 17.3700       | 1.41%        |
|                            | 綠園道用地         | 18.2600      |              | 18.2600       | 1.48%        |
|                            | 污水處理廠用地       | 6.8300       | -0.2802      | 6.5498        | 0.52%        |
|                            | 電路鐵塔用地        | 0.0300       | -0.0014      | 0.0286        | 0.01%        |
|                            | 自來水事業用地       | 4.5400       |              | 4.5400        | 0.36%        |
|                            | 道路用地兼電路鐵塔用地   | --           | +0.0014      | 0.0014        | 0.01%        |
|                            | 小計            | 424.0100     | 0.0000       | 424.0100      | 34.34%       |
| 合計                         |               | 1,234.7100   |              | 1,234.7100    | 100.00%      |

註：實際面積應以核定圖實地分割測量面積為準。

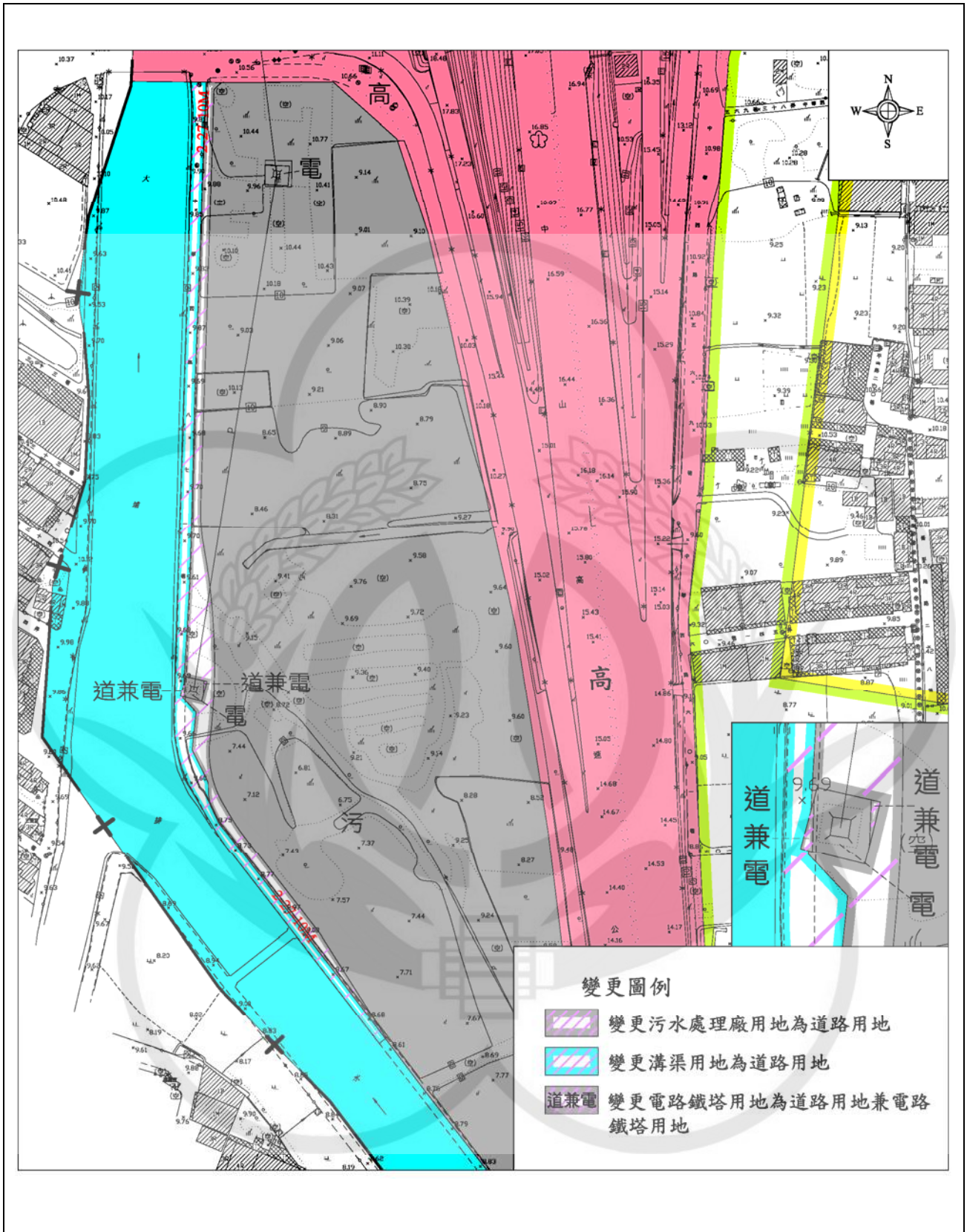


圖 5-1 變更內容示意圖

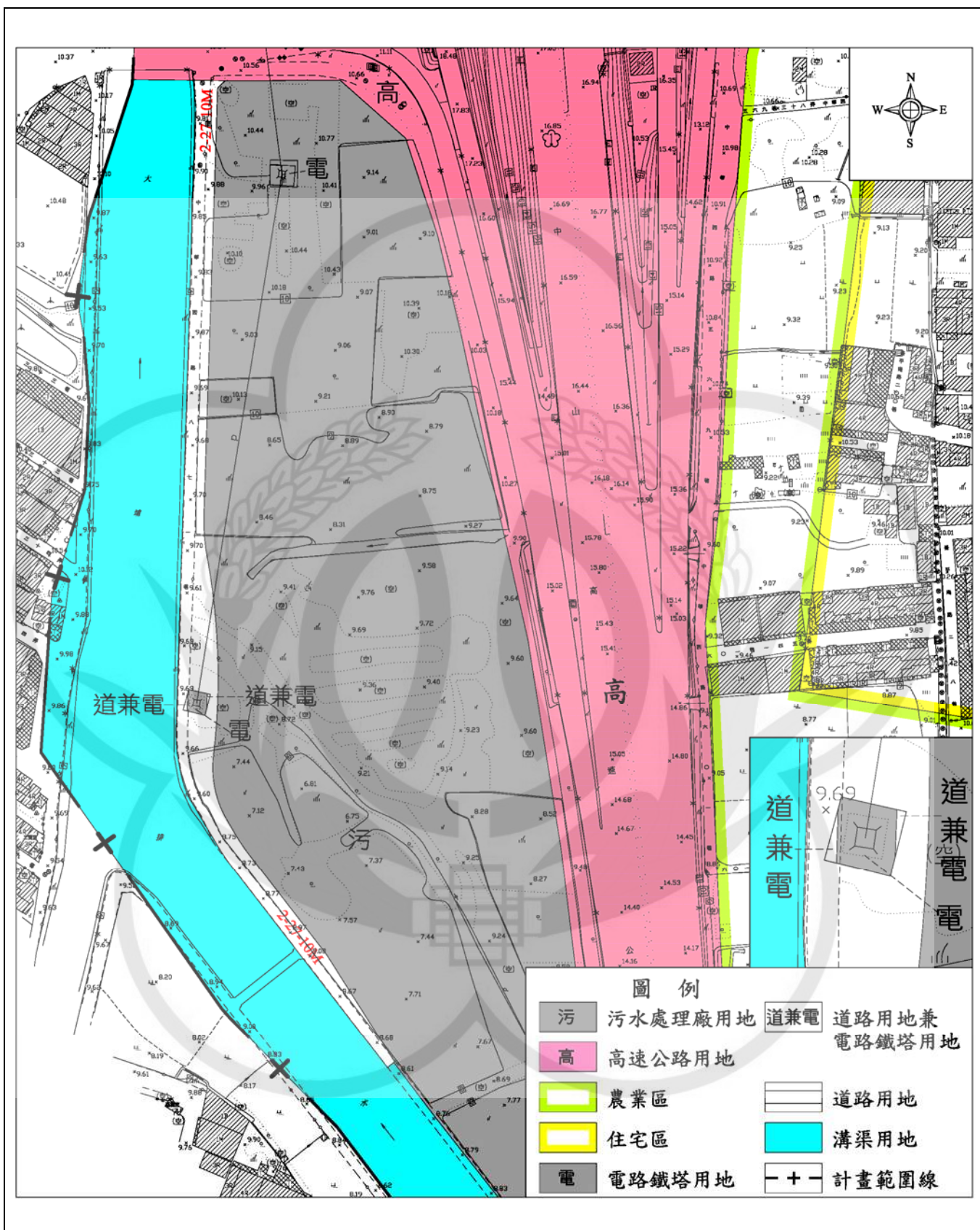


圖 5-2 變更後都市計畫內容示意圖

## 陸 實施進度及經費

變更範圍內土地皆為公有土地，其中彰化縣持有、彰化縣政府管理有 4,588.98 平方公尺(占 82.90%)，國有、彰化縣政府管理有 569.28 平方公尺(10.28%)，國有、財政部國有財產署管理有 377.40 平方公尺(占 6.82%)。依「各級政府機關互相撥用公有不動產之有償與無償劃分原則」規定，以撥用方式取得土地。

變更範圍業於民國 107 年 9 月完成道路施工。本計畫之實施進度及經費內容詳表 6-1 實施進度及經費表。

表 6-1 實施進度及經費表

| 公共設施項目      | 面積<br>(公頃) | 土地取得方式 |      |      |              |              | 開發經費(萬元)    |        |        |          | 主辦單位  | 完成期限     | 經費來源         |
|-------------|------------|--------|------|------|--------------|--------------|-------------|--------|--------|----------|-------|----------|--------------|
|             |            | 一般徵收   | 市地重劃 | 區段徵收 | 撥用           | 其它           | 土地徵購及地上物補償費 | 整地費    | 工程費    | 合計       |       |          |              |
| 道路用地        | 0.5521     |        |      |      | √<br>國有財產署管理 | √<br>彰化縣政府管理 | --          | 331.26 | 883.36 | 1,214.62 | 彰化縣政府 | 民國 107 年 | 內政部營建署、彰化縣政府 |
| 道路用地兼電路鐵塔用地 | 0.0014     |        |      |      |              | √<br>彰化縣政府管理 | --          | 0.84   | 2.24   | 3.08     | 彰化縣政府 | 民國 107 年 | 內政部營建署、彰化縣政府 |

註：1.實際開發公共設施面積，依核定圖實地分割測量面積為準。

2.開闢經費：因變更範圍皆為公有土地，得以撥用或其它方式取得土地，並且無地上物、電路鐵塔並未遷移，故本計畫未列舉土地徵購及地上物補償費用。整地費 600 元／平方公尺，工程費 1,600 元／平方公尺進行估算。開闢經費為概算結果，實際之整地費與工程費，以土地取得之評估市價或公告現值、施工費用、利率及物價指數實際計算為準。

3.本表擬定之預定完成期限，得視主辦單位實際財務狀況酌予調整。

業務單位主管

業務單位承辦人

需用申請單位主管

需用申請單位承辦人

